

KOMATSU

PC
210

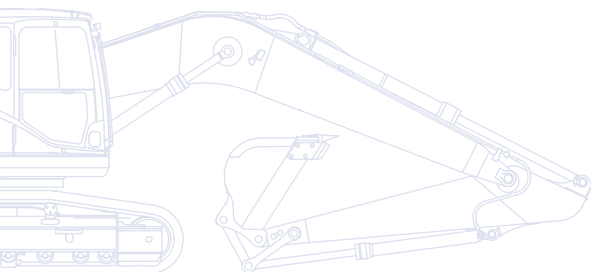


Pelle hydraulique **PC210/LC/NLC-8**

PUISSANCE DU MOTEUR
116 kW / 158 ch @ 2.000 t/mn

POIDS OPERATIONNEL
PC210-8: 21.390 - 22.830 kg
PC210LC-8: 21.990 - 23.750 kg
PC210NLC-8: 21.830 - 23.360 kg

CAPACITE DU GODET
max. 1,68 m³

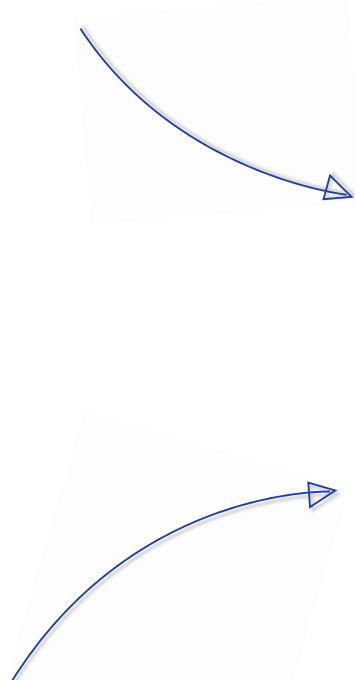


D'un seul coup d'œil

Les pelles hydrauliques Dash 8 de Komatsu imposent de nouvelles normes aux équipements de construction à l'échelle mondiale. Leur design s'articule autour de la sécurité et du confort de l'opérateur, tandis que leurs performances et caractéristiques supérieures contribueront directement au succès de votre entreprise. Dotées de circuits hydrauliques auxiliaires et pré équipées pour le montage d'une attache rapide hydraulique en standard, ces machines sont prêtes pour tout travail, où et quand vous le souhaitez. Faites confiance aux 80 années d'expérience de Komatsu ainsi qu'à son engagement envers la qualité et la durabilité: votre pelle Dash 8 deviendra rapidement l'allié par excellence de vos activités.

Puissance et respect de l'environnement

- Moteur ecot3 à consommation réduite
- Système hydraulique Komatsu intégré
- Jauge Eco et alerte-ralenti
- Déperditions réduites



Polyvalence totale

- Idéale pour de nombreuses applications
- 5 modes de travail
- Vaste choix d'options
- Flexibilité



PC210-8

PUISSANCE DU MOTEUR
116 kW / 158 ch @ 2.000 t/mn

POIDS OPERATIONNEL
PC210-8: 21.390 - 22.830 kg
PC210LC-8: 21.990 - 23.750 kg
PC210NLC-8: 21.830 - 23.360 kg

CAPACITE DU GODET
max. 1,68 m³

Les normes de sécurité les plus sévères

- SpaceCab™ à sécurité renforcée
- Caméra arrière
- Sécurité optimale sur le chantier
- Accès sécurisé, maintenance aisée
- Système FOPS (protection contre les chutes d'objets) en option



Confort opérateur intégral

- Large et spacieuse cabine
- Conception silencieuse
- Faibles niveaux de vibration
- Cabine pressurisée
- Large moniteur de contrôle à grand écran TFT



KOMTRAX

Système de suivi de machine par satellite

Qualité des composants Komatsu

- Fiabilité et résistance
- Design robuste
- Composants de qualité Komatsu
- Réseau de distributeurs étendu

Polyvalence totale

Idéale pour de nombreuses applications

A la fois puissante et précise, la Komatsu PC210-8 est équipée pour effectuer toutes ses tâches avec brio. Qu'il s'agisse de grands ou petits chantiers, d'excavations, de tranchées, d'aménagements du paysage ou de préparatifs de chantier, le système hydraulique Komatsu garantit en permanence une productivité et un contrôle maximum.

5 modes de travail

Puissance, levage, marteau, accessoire et économique.

La PC210-8 dispose de 5 modes de travail pour optimiser les performances et la consommation de carburant. Ainsi, le mode économique peut être ajusté pour atteindre l'équilibre optimal puissance/sobriété requis pour vos travaux. Le flux d'huile alimentant les accessoires hydrauliques est en outre directement réglable via le large moniteur de contrôle.

Flexibilité

Pour une combinaison parfaite avec de nombreux accessoires (godets, broyeurs, outils de démolition, etc.), le modèle PC210-8 standard comporte un pré équipement pour attache rapide hydraulique, ainsi qu'un circuit hydraulique supplémentaire commandé par une pédale ou par un roller proportionnel. Une seconde ligne auxiliaire est également disponible en option pour les accessoires requérant des commandes hydrauliques distinctes, comme une rotation d'outil.

Vaste choix d'options

Les différents types de flèches, de balanciers et de châssis vous permettent de configurer la PC210-8 en fonction de besoins spécifiques liés au transport, au champ d'intervention ou à la tâche en elle-même. A titre d'exemple, la pelle peut être dotée des équipements à super longue portée de Komatsu pour le travail dans des zones difficiles d'accès. Komatsu dispose d'éléments hydrauliques supplémentaires pour toute configuration de flèche et de balancier, de sorte que votre machine sera toujours un maillon incontournable de vos activités.





Puissance et respect de l'environnement

Moteur ecot3 à consommation réduite

Le moteur Komatsu SAA6D107E-1 fournit un couple élevé et des performances très élevées à bas régime tout en consommant peu de carburant. Ce moteur ecot3 présente une nouvelle conception des chambres de combustion offrant une meilleure gestion énergétique. La pression de fonctionnement du nouveau système à rampe commune (common rail) a été augmentée afin d'accroître l'efficacité de l'injection et d'économiser le carburant. L'intercooler air/air abaisse la température de l'air fourni par le turbocompresseur afin de réduire encore davantage la consommation de carburant.

Conforme aux normes EU Stage IIIA

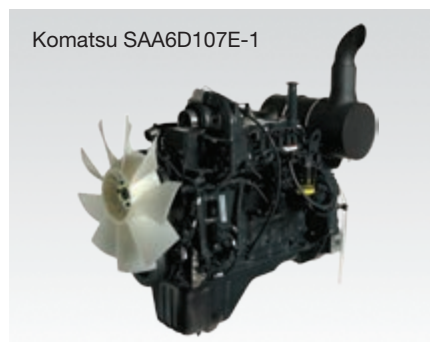
La technologie du nouveau moteur Komatsu ecot3 réduit les émissions de soufre et de particules, consomme moins de carburant et produit moins de bruit. Le Komatsu SAA6D107E-1 est conforme à la norme d'émission EU Stage IIIA. Un filtre à particules diesel est également disponible afin de réduire les émissions de la pelle.

Système hydraulique Komatsu intégré

La PC210-8 est une machine extrêmement réactive et productive, dont les principaux composants hydrauliques ont été conçus et fabriqués par Komatsu. Le système de détection de charge CLSS (Close Load Sensing System) électronique permet un contrôle intégral des mouvements individuels ou combinés – sans préjudice des performances ou de la productivité.

Jauge Eco et alerte-ralenti

La jauge Eco unique en son genre aide l'opérateur à réduire les émissions et la consommation de carburant afin de préserver l'environnement et d'économiser l'énergie. Et pour ne pas gaspiller de carburant lorsque l'engin ne travaille pas, une alerte-ralenti intégrée d'office s'affiche à partir de 5 minutes d'inactivité.





Déperditions réduites

Pour éviter les fuites de graisse excédentaire – et prolonger la durée de vie de votre engin – la PC210-8 peut être équipée d'un système de graissage automatique qui fournit la dose exacte de graisse nécessaire à l'endroit et au moment opportuns.



Confort élevé de l'opérateur

Large et spacieuse cabine

La cabine, large et spacieuse comprend un siège réglable, chauffé, à suspension à air avec dossier inclinable. La hauteur et l'inclinaison de l'assise, le dossier du siège se règlent aisément à l'aide de leviers. Il est également possible de régler la position des accoudoirs et de la console en fonction de la morphologie de chacun.

Cabine pressurisée

Le système de climatisation automatique, le filtre à air et la pression interne positive (60 Pa) conjuguent leurs atouts pour empêcher la pénétration de poussières dans la cabine.

Conception silencieuse

Les pelles hydrauliques Dash 8 de Komatsu présentent les niveaux de bruit externes les plus bas de leur classe et conviennent tout particulièrement pour le travail dans des espaces confinés ou des zones urbaines. Le ventilateur à vitesse réduite, le radiateur haute capacité et l'utilisation optimale de l'isolation acoustique ainsi que de matériaux insonorisants rendent les niveaux de bruit internes des cabines Dash 8 comparables à ceux d'une voiture haut de gamme.

Dispositif amortisseur de la cabine

Combinée à une plate-forme très rigide et à un support amortisseur multi-couches, la stabilité intégrée de la Komatsu PC210-8 réduit considérablement le niveau de vibrations pour l'opérateur.



Climatisation automatique



Caisson chaud et froid



Leviers avec boutons de commande proportionnels pour les accessoires



Large moniteur de contrôle à grand écran TFT

Le moniteur convivial comporte une interface très intuitive pour le système de commande de gestion de l'équipement (Equipment Management and Monitoring System, EMMS), afin d'assurer un travail sûr, précis et fluide. Multilingue, il affiche toutes les informations essentielles sur un même écran et présente des commutateurs et touches multifonctions simples et pratiques pour un accès instantané à de multiples fonctions et données opérationnelles.



Les normes de sécurité les plus sévères

SpaceCab™ à sécurité renforcée

Conçue spécifiquement pour les pelles hydrauliques Komatsu, la cabine Dash 8 dotée d'une structure tubulaire en acier offre une grande durabilité ainsi qu'une grande résistance aux impacts et une grande capacité d'absorption des impacts. La ceinture de sécurité maintient l'opérateur dans la zone de sécurité de la cabine en cas de retournement de la machine. Sur demande, la Komatsu PC210-8 peut être équipée d'un système de protection contre les chutes d'objets (Falling Object Protective System - FOPS) ISO 10262 Niveau 2.

Entretien aisé et sans danger

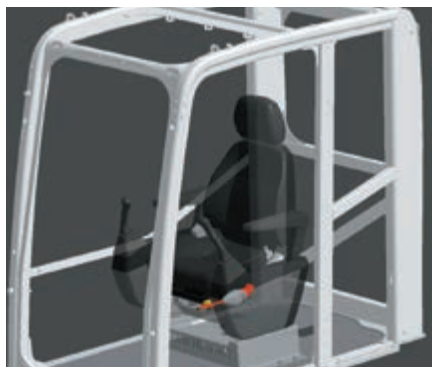
Les éléments sous haute température du moteur sont entourés de protections thermiques. La courroie et les poulies du ventilateur sont bien protégées et en cas d'endommagement, les risques d'incendie sont réduits par une séparation pompe/moteur qui empêche la projection d'huile hydraulique sur le moteur.

Sécurité optimale sur le chantier

Les dispositifs de sécurité de la Komatsu PC210-8 répondent aux normes industrielles les plus récentes et fonctionnent en tant que système global afin de minimiser les risques pour le personnel à l'intérieur et autour de l'engin. Une alarme de translation renforce encore la sécurité sur le chantier. Des plaques antidérapantes ultrarésistantes – dotées d'un revêtement supplémentaire à coefficient de friction élevé – garantissent un déplacement en toute sécurité sur la machine.

Caméra arrière

Une caméra intégrée d'origine permet d'afficher une image limpide de la zone de travail arrière sur l'écran large du panneau de commande. Quant aux grands miroirs de part et d'autre, ils assurent une visibilité conforme aux dernières normes ISO.



SpaceCab™ à sécurité renforcée



Plaques antidérapantes





Qualité des composants Komatsu

Fiabilité et résistance

La productivité est la clé du succès – Tous les composants majeurs de la PC210-8 ont été conçus et fabriqués directement par Komatsu. Ses fonctions essentielles sont en parfaite harmonie, pour une fiabilité et des performances extrêmes.

Design robuste

La résistance et la durabilité maximales – avec un service à la clientèle de première classe – sont les clés de voûte de la philosophie Komatsu. Ainsi, diverses pièces moulées sont intégrées à des endroits-clés de la structure de l'engin afin d'assurer une bonne répartition des charges. Des renforts en acier haute résistance sont en outre fixés au bas du balancier pour protéger la structure contre les chutes d'objets depuis le godet.

Composants de qualité Komatsu

Optimisé par les dernières techniques de CAO et un cycle de test exhaustif, le savoir-faire mondial de Komatsu se traduit par des engins conçus, fabriqués et testés pour répondre à vos plus hautes exigences.

Réseau de distributeurs étendu

Le vaste réseau de distribution de Komatsu est à pied d'œuvre afin de maintenir votre parc au mieux de sa forme. Des formules d'entretien personnalisées, avec une livraison express de pièces détachées, sont également disponibles pour des performances toujours optimales.



Pied de la flèche en acier moulé



Pièces de la flèche uniques moulées



Systeme de suivi de machine par satellite



KOMTRAX™ est un système révolutionnaire de suivi de machine à distance, conçu pour vous faire économiser du temps et de l'argent. Vous pouvez maintenant surveiller votre équipement n'importe quand et n'importe où. Utilisez les données importantes reçues via le site internet de KOMTRAX™ pour optimiser votre planning de maintenance et les performances de votre machine.

KOMTRAX™ va vous apporter une aide précieuse:

Surveillance complète de la machine

Obtenez les données complètes d'utilisation de vos machines pour connaître leur temps de travail et leur productivité.

Gestion du parc de machines

Sachez à tout moment où se trouvent vos machines et découragez le vol ou l'utilisation clandestine.

Etat complet de la machine

Recevez des renseignements et alertes via Internet ou par courriel, ce qui facilitera l'organisation de vos entretiens et rallongera la durée de vie de vos machines.

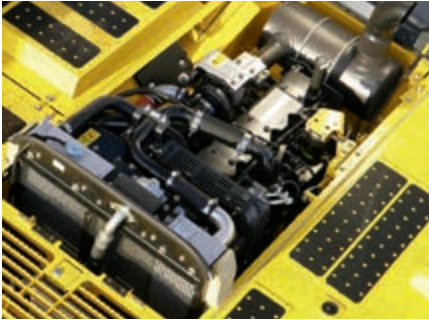
Pour un complément d'informations concernant KOMTRAX™, contactez votre concessionnaire Komatsu pour obtenir la dernière brochure KOMTRAX™ en date.



Maintenance aisée

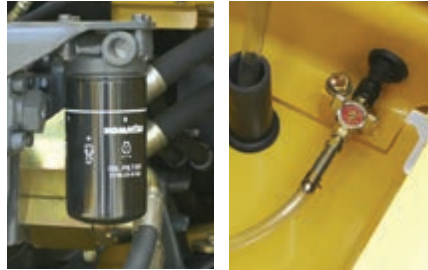
Refroidissement côte à côte

Etant donné que le radiateur, le refroidisseur auxiliaire et le refroidisseur d'huile sont installés en parallèle, il est facile de les nettoyer, de les déposer et de les installer.



Accès aisé au filtre à huile du moteur et à la vanne de purge de carburant

Le filtre à huile du moteur et la vanne de purge carburant sont positionnés pour une meilleure accessibilité.



Vérins d'amortissement à gaz du capot moteur

Le capot moteur peut être facilement ouvert et fermé à l'aide des vérins d'amortissement à gaz du capot moteur.



Séparateur d'eau

Equipement standard qui enlève l'eau qui a été mélangée au carburant pour prévenir tout dommage au système d'alimentation.



Sol lavable

Le sol se lave facilement. La surface légèrement inclinée est équipée d'un tapis de sol bridé et de trous de vidange permettant de faciliter l'écoulement.

Châssis de chaîne incliné

Le châssis de la chaîne est incliné de manière à ce que la boue ne puisse pas s'accumuler et puisse être facilement enlevée.

Filtre à huile longue durée

Le filtre à huile hydraulique utilise un matériau de filtrage hautes performances pour de longs intervalles de remplacement, ce qui permet de réduire sensiblement les coûts de maintenance.



Programme de garantie Komatsu

Lorsque vous achetez un matériel Komatsu, vous obtenez l'accès à une vaste gamme de programmes et services conçus pour vous aider à obtenir le meilleur rendement de votre investissement. Le programme de garantie flexible de Komatsu (Komatsu's Flexible Warranty Programme, KFWP) offre une gamme d'options de garantie étendue sur la machine et ses composants. Ces options peuvent être choisies pour répondre à vos besoins individuels et à vos activités. Ce programme est conçu pour contribuer à réduire les coûts d'exploitation des utilisateurs de machines Komatsu.



MOTEUR

Modèle..... Komatsu SAA6D107E-1
 Type..... Injection directe «Common Rail», refroidissement par eau, quatre temps, turbocompresseur, avec échangeur de température

Puissance du moteur
 régime..... 2.000 t/mn
 ISO 14396.....116 kW / 158 ch
 ISO 9249 (puissance moteur nette).....110 kW / 150 ch

Nombre de cylindres6
 Alésage × course.....107 × 124 mm
 Cylindrée6,69 l
 Batterie.....2 × 12 V/140 Ah
 Alternateur.....24 V/60 A
 Démarreur.....24 V/5,5 kW
 Filtre à air.....A double élément avec indicateur de colmatage et auto-évacuateur de poussière
 Refroidisseur.....Ventilateur de type aspiration avec grille de protection

SYSTEME HYDRAULIQUE

Type.....HydrauMind. Système à centre fermé à sensibilité de charge et à valves de compensation de pression

Distributeurs additionnels.....Selon les spécifications
 2 distributeurs additionnels peuvent être installés

Pompe principale.....2 pompes à débit variable alimentant la flèche, le balancier, le godet et les circuits de rotation et de translation

Débit maximum.....2 × 219 l/min

Tarage des soupapes de sécurité

Circuit équipements.....380 bar
 Déplacement.....380 bar
 Rotation.....295 bar
 Circuit de pilotage.....33 bar

CHASSIS

Construction.....Châssis en X

Chaînes

Type.....Etanches

Patins (chaque côté).....45 (PC210), 49 (PC210LC/NLC)

Tension.....A ressort et hydraulique

Galets

Galets de roulement (chaque côté).....7 (PC210), 9 (PC210LC/NLC)

Galets porteurs (chaque côté).....2

POIDS OPERATIONNEL (CA.)

	FLECHE MONOBLOC						FLECHE A VOLEE VARIABLE					
	PC210-8		PC210LC-8		PC210NLC-8		PC210-8		PC210LC-8		PC210NLC-8	
Patins triple arête	Poids opérationnel	Pression au sol	Poids opérationnel	Pression au sol	Poids opérationnel	Pression au sol	Poids opérationnel	Pression au sol	Poids opérationnel	Pression au sol	Poids opérationnel	Pression au sol
500 mm	-	-	-	-	21.830 kg	0,55 kg/cm ²					22.730 kg	0,57 kg/cm ²
600 mm	21.390 kg	0,50 kg/cm ²	21.990 kg	0,46 kg/cm ²	22.190 kg	0,47 kg/cm ²	22.290 kg	0,52 kg/cm ²	22.890 kg	0,48 kg/cm ²	23.090 kg	0,48 kg/cm ²
700 mm	21.640 kg	0,43 kg/cm ²	22.260 kg	0,40 kg/cm ²	22.460 kg	0,40 kg/cm ²	22.540 kg	0,45 kg/cm ²	23.160 kg	0,42 kg/cm ²	23.360 kg	0,42 kg/cm ²
800 mm	21.930 kg	0,38 kg/cm ²	22.580 kg	0,36 kg/cm ²	-	-	22.830 kg	0,40 kg/cm ²	23.480 kg	0,37 kg/cm ²		
900 mm	-	-	22.850 kg	0,32 kg/cm ²	-	-			23.750 kg	0,33 kg/cm ²		

Poids en ordre de marche incluant balancier de 2,9 m, godet de 900 kg, opérateur, lubrifiants, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et équipements de série compris.

SYSTEME DE ROTATION

Type.....Moteur à piston axial avec double réduction planétaire

Verrouillage de la rotation.....Frein à disque hydraulique actionné électriquement dans le moteur de rotation

Vitesse de rotation.....0 - 12,4 t/mn
 Couple de rotation.....68 kNm
 Pression max.....295 bar

TRANSMISSION ET FREINAGE

Direction.....2 leviers avec pédales donnant un contrôle indépendant total sur chaque chaîne

Méthode de direction.....Hydrostatique

Translation.....Sélection automatique 3 vitesses

Rampe max.....70%, 35°

Vitesses max.

Lo / Mi / Hi.....3,0 / 4,1 / 5,5 km/h

Puissance de traction max.....18.200 kg

Système de freinage.....Disques à commandes hydrauliques dans chaque moteur de translation

CAPACITE DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant.....325,0 l
 Système de refroidissement.....20,4 l
 Huile moteur.....23,1 l
 Système de rotation.....6,6 l
 Réservoir hydraulique.....137,0 l
 Réductions finales (chaque côté).....3,3 l

ENVIRONNEMENT

Emissions moteur.....Conforme à la norme EU Stage IIIA

Niveaux de bruit

LwA bruit extérieur.....102 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
 LpA bruit intérieur.....69 dB(A) (ISO 6396 test dynamique)

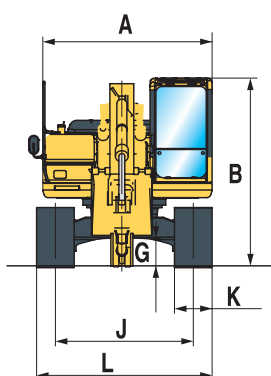
Niveaux de vibration (EN 12096:1997)*

Main/bras.....≤ 2,5 m/s² (incertitude de mesure K = 0,49 m/s²)
 Corps.....≤ 0,5 m/s² (incertitude de mesure K = 0,24 m/s²)

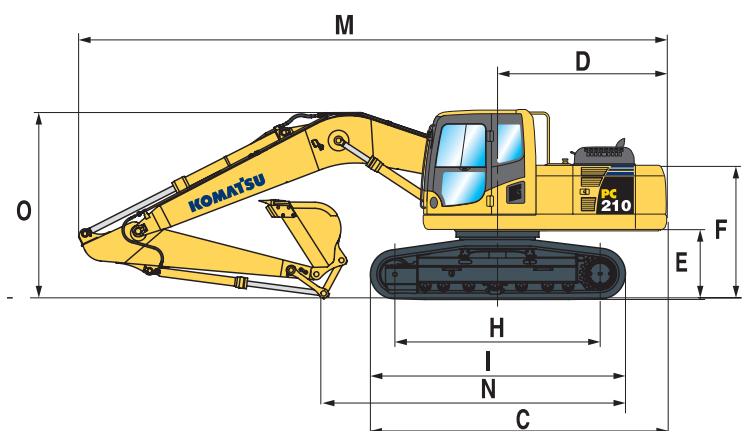
* aux fins de l'évaluation des risques en vertu de la directive 2002/44/EC, s'il vous plaît se référer à la norme ISO/TR 25398:2006.

Dimensions et performances

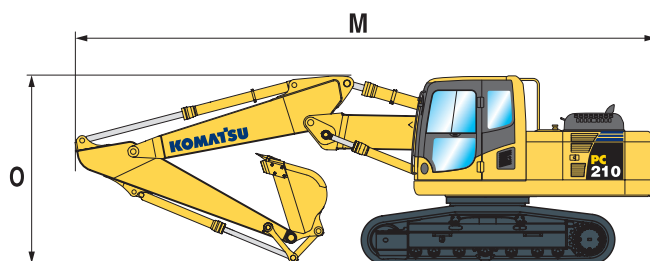
DIMENSIONS	PC210-8	PC210LC-8	PC210NLC-8
A Largeur hors-tout (structure supérieure)	2.500 mm	2.500 mm	2.500 mm
B Hauteur hors-tout (sommets de la cabine)	3.035 mm	3.035 mm	3.035 mm
C Longueur hors-tout (corps de la machine)	4.810 mm	4.995 mm	4.995 mm
D Longueur arrière	2.770 mm	2.770 mm	2.770 mm
Rayon de rotation arrière	2.800 mm	2.800 mm	2.800 mm
E Garde au sol (contre-poids)	1.100 mm	1.100 mm	1.100 mm
F Hauteur du corps de la machine	2.110 mm	2.110 mm	2.110 mm
G Garde au sol	440 mm	440 mm	440 mm
H Longueur de chaîne au contact au sol	3.275 mm	3.655 mm	3.655 mm
I Longueur de chaîne	4.080 mm	4.450 mm	4.450 mm
J Voie des chaînes	2.200 mm	2.380 mm	2.040 mm
K Largeur d'un patin	500, 600, 700, 800 mm	600, 700, 800, 900 mm	500, 600, 700 mm
L Larg. du châssis hors-tout avec patins de 500 mm	-	-	2.540 mm
Larg. du châssis hors-tout avec patins de 600 mm	2.800 mm	2.980 mm	2.640 mm
Larg. du châssis hors-tout avec patins de 700 mm	2.900 mm	3.080 mm	2.740 mm
Larg. du châssis hors-tout avec patins de 800 mm	3.000 mm	3.180 mm	-
Larg. du châssis hors-tout avec patins de 900 mm	-	3.280 mm	-



FLECHE MONOBLOC



FLECHE A VOLEE VARIABLE



DIMENSIONS POUR LE TRANSPORT	FLECHE MONOBLOC			FLECHE A VOLEE VARIABLE		
Longueur balancier	1,8 m	2,4 m	2,9 m	1,8 m	2,4 m	2,9 m
M Longueur pour transport	9.540 mm	9.555 mm	9.485 mm	9.515 mm	9.420 mm	9.395 mm
N Longueur sur sol (transport) PC210	6.270 mm	5.700 mm	4.815 mm	6.390 mm	5.970 mm	5.185 mm
Longueur sur sol (transport) PC210LC/NLC	6.455 mm	5.885 mm	5.000 mm	6.580 mm	6.160 mm	5.375 mm
O Hauteur min. de la flèche	2.985 mm	3.190 mm	2.970 mm	2.865 mm	3.090 mm	3.030 mm

**PC210-8 / CAPACITE ET POIDS DE GODET MAX.**

FLECHE MONOBLOC						
Longueur balancier	1,8 m		2,4 m		2,9 m	
Poids du matériau jusqu'à 1,2 t/m ³	1,56 m ³	1.100 kg	1,38 m ³	1.025 kg	1,27 m ³	950 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,5 t/m ³	1,33 m ³	1.000 kg	1,18 m ³	925 kg	1,08 m ³	875 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m ³	1,15 m ³	900 kg	1,00 m ³	850 kg	0,94 m ³	800 kg

FLECHE A VOLEE VARIABLE						
Longueur balancier	1,8 m		2,4 m		2,9 m	
Poids du matériau jusqu'à 1,2 t/m ³	1,47 m ³	1.075 kg	1,30 m ³	975 kg	1,18 m ³	925 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,5 t/m ³	1,25 m ³	950 kg	1,10 m ³	875 kg	1,00 m ³	825 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m ³	1,09 m ³	875 kg	0,96 m ³	800 kg	0,87 m ³	750 kg

PC210LC-8 / CAPACITE ET POIDS DE GODET MAX.

FLECHE MONOBLOC						
Longueur balancier	1,8 m		2,4 m		2,9 m	
Poids du matériau jusqu'à 1,2 t/m ³	1,68 m ³	1.200 kg	1,62 m ³	1.150 kg	1,47 m ³	1.075 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,5 t/m ³	1,50 m ³	1.075 kg	1,38 m ³	1.025 kg	1,25 m ³	950 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m ³	1,30 m ³	975 kg	1,20 m ³	925 kg	1,09 m ³	875 kg

FLECHE A VOLEE VARIABLE						
Longueur balancier	1,8 m		2,4 m		2,9 m	
Poids du matériau jusqu'à 1,2 t/m ³	1,68 m ³	1.200 kg	1,50 m ³	1.075 kg	1,38 m ³	1.025 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,5 t/m ³	1,45 m ³	1.050 kg	1,28 m ³	975 kg	1,18 m ³	925 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m ³	1,26 m ³	950 kg	1,11 m ³	875 kg	1,02 m ³	850 kg

PC210NLC-8 / CAPACITE ET POIDS DE GODET MAX.

FLECHE MONOBLOC						
Longueur balancier	1,8 m		2,4 m		2,9 m	
Poids du matériau jusqu'à 1,2 t/m ³	1,53 m ³	1.100 kg	1,38 m ³	1.025 kg	1,24 m ³	950 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,5 t/m ³	1,30 m ³	975 kg	1,18 m ³	925 kg	1,05 m ³	850 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m ³	1,13 m ³	900 kg	1,00 m ³	850 kg	0,91 m ³	775 kg

FLECHE A VOLEE VARIABLE						
Longueur balancier	1,8 m		2,4 m		2,9 m	
Poids du matériau jusqu'à 1,2 t/m ³	1,44 m ³	1.050 kg	1,27 m ³	950 kg	1,15 m ³	900 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,5 t/m ³	1,23 m ³	950 kg	1,08 m ³	875 kg	0,98 m ³	825 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m ³	1,07 m ³	850 kg	0,94 m ³	800 kg	0,85 m ³	750 kg

Capacité et poids max. conformément à ISO 10567:2007.

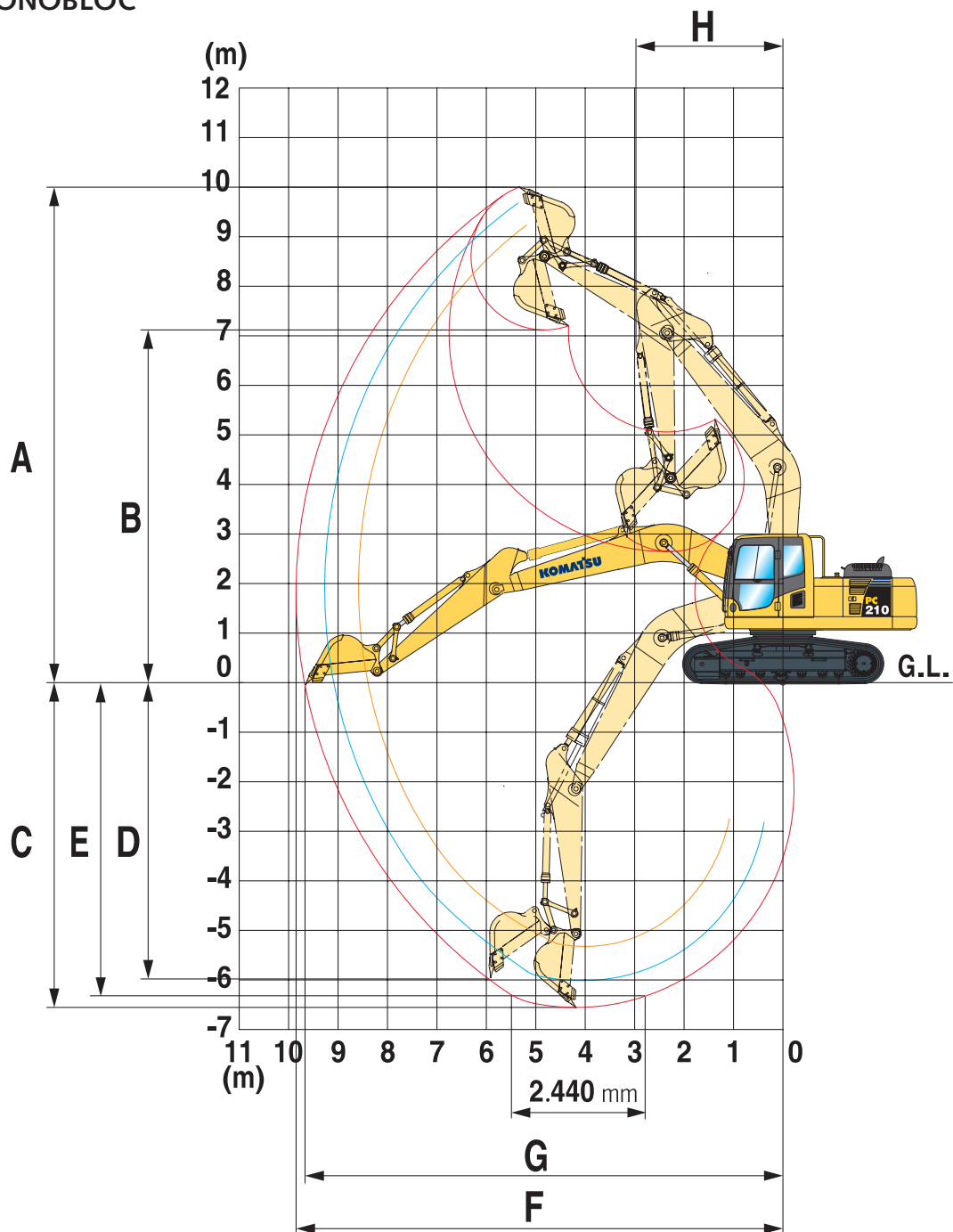
Consulter votre revendeur Komatsu pour la bonne sélection de godets et d'accessoires en fonction de votre application.

FORCE AU GODET ET AU BALANCIER

Longueur balancier	1,8 m	2,4 m	2,9 m
Effort au godet	16.500 kg	16.500 kg	14.100 kg
Effort au godet à la puissance max.	17.500 kg	17.500 kg	15.200 kg
Effort au balancier	13.800 kg	12.200 kg	10.300 kg
Effort au balancier à la puissance max.	14.800 kg	13.000 kg	11.000 kg

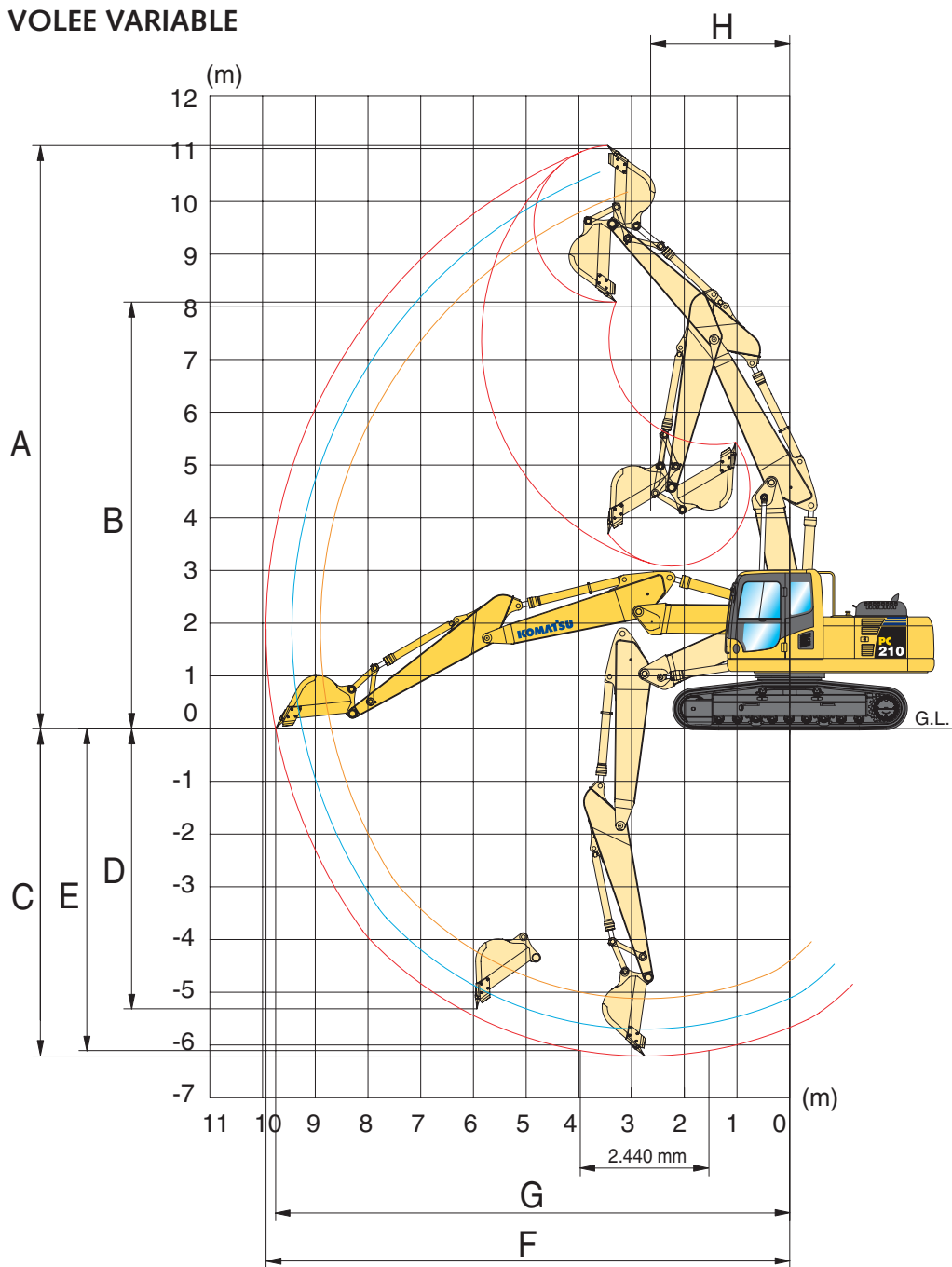
Rayon d'action

FLECHE MONOBLOC



LONGUEUR DE BALANCIER	1,8 m	2,4 m	2,9 m
A Hauteur maximale d'excavation	9.500 mm	9.800 mm	10.000 mm
B Hauteur maximale de déversement	6.630 mm	6.890 mm	7.110 mm
C Profondeur maximale d'excavation	5.380 mm	6.095 mm	6.620 mm
D Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	4.630 mm	5.430 mm	5.980 mm
E Profondeur maximale d'excavation sur une longueur de 2,44 m	5.130 mm	5.780 mm	6.370 mm
F Portée maximale d'excavation	8.850 mm	9.380 mm	9.875 mm
G Portée maximale d'excavation au niveau du sol	8.660 mm	9.190 mm	9.700 mm
H Rayon de rotation minimal	3.010 mm	3.090 mm	3.040 mm

FLECHE A VOLEE VARIABLE



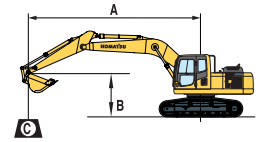
LONGUEUR DE BALANCIER

	1,8 m	2,4 m	2,9 m
A Hauteur maximale d'excavation	10.260 mm	10.660 mm	11.060 mm
B Hauteur maximale de déversement	7.295 mm	7.695 mm	8.090 mm
C Profondeur maximale d'excavation	5.120 mm	5.700 mm	6.210 mm
D Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	4.040 mm	4.745 mm	5.250 mm
E Profondeur maximale d'excavation sur une longueur de 2,44 m	5.000 mm	5.590 mm	6.105 mm
F Portée maximale d'excavation	8.900 mm	9.440 mm	9.935 mm
G Portée maximale d'excavation au niveau du sol	8.695 mm	9.250 mm	9.750 mm
H Rayon de rotation minimal	3.105 mm	2.890 mm	2.640 mm

Capacite de levage

PC210-8 FLECHE MONOBLOC

Longueur balancier	A		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m			
	B													
 2,9 m 760 kg	7,5 m	kg	*2.800	*2.800		*4.150	*4.150							
	6,0 m	kg	*2.650	2.600	*3.450	2.800	*4.250	*4.250						
	4,5 m	kg	*2.650	2.150	4.150	2.750	*4.850	4.150	*5.400	*5.400				
	3,0 m	kg	*2.750	1.950	4.000	2.600	*5.800	3.900	*7.350	6.200	*11.450	*11.450		
	1,5 m	kg	2.950	1.850	3.850	2.500	5.550	3.600	8.900	5.600	*6.350	*6.350		
	0,0 m	kg	3.000	1.850	3.700	2.350	5.300	3.400	8.450	5.200	*7.200	*7.200		
	-1,5 m	kg	3.250	2.050	3.650	2.300	5.200	3.250	8.250	5.050	*10.450	9.800	*6.300	*6.300
	-3,0 m	kg	3.900	2.450			5.200	3.250	8.300	5.100	*15.250	10.000	*10.050	*10.050
-4,5 m	kg	5.400	3.450					8.550	5.300	*12.950	10.450			
 2,4 m 760 kg	7,5 m	kg	*4.150	*4.150										
	6,0 m	kg	*3.950	3.000		*4.750	4.200							
	4,5 m	kg	3.750	2.450	4.050	2.650	*5.350	4.050	*6.200	*6.200				
	3,0 m	kg	3.400	2.200	3.950	2.550	5.800	3.800	*8.050	6.000				
	1,5 m	kg	3.250	2.050	3.800	2.450	5.500	3.550	8.700	5.450				
	0,0 m	kg	3.350	2.100	3.700	2.350	5.300	3.350	8.350	5.150	*6.750	*6.750		
	-1,5 m	kg	3.700	2.350	3.700	2.350	5.200	3.300	8.300	5.100	*11.600	9.900	*7.300	*7.300
	-3,0 m	kg	4.550	2.900			5.250	3.350	8.400	5.150	*14.500	10.200	*12.150	*12.150
-4,5 m	kg	*6.800	4.450					*8.100	5.450	*11.500	10.700			
 1,8 m 760 kg	7,5 m	kg	*4.950	*4.950										
	6,0 m	kg	*4.550	3.450		*5.450	4.150	*5.750	*5.750					
	4,5 m	kg	4.200	2.750		*5.900	4.000	*7.100	6.450	*10.050	*10.050			
	3,0 m	kg	3.750	2.450	3.950	2.550	5.700	3.750	*8.900	5.800				
	1,5 m	kg	3.600	2.350	3.850	2.450	5.450	3.500	8.550	5.300				
	0,0 m	kg	3.750	2.400	3.800	2.400	5.300	3.350	8.350	5.150				
	-1,5 m	kg	4.200	2.700			5.300	3.350	8.350	5.150	*12.100	10.100		
	-3,0 m	kg	5.400	3.500			5.450	3.500	8.550	5.300	*13.150	10.400		
-4,5 m	kg													



A – Portée du centre de rotation

B – Hauteur au crochet du godet

C – Capacité de levage, avec le godet (760 kg), sa timonerie (200 kg) et son vérin (140 kg)

– Rendement vers l'avant

– Rendement sur le côté

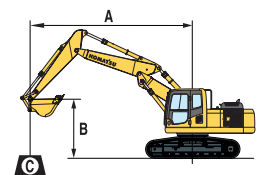
– Rendement à portée maximale

Lorsque le godet, la tringlerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

Avec des patins de 600 mm

PC210-8 FLECHE A VOLEE VARIABLE

Longueur balancier	A		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B											
 2,9 m 760 kg	7,5 m	kg										
	6,0 m	kg	*2.450	2.450	*3.700	2.700	*5.150	4.300				
	4,5 m	kg	*2.400	2.000	4.000	2.650	*5.450	4.100	*6.750	*6.750		
	3,0 m	kg	*2.450	1.800	3.900	2.500	5.750	3.800	*9.050	6.150		
	1,5 m	kg	*2.650	1.700	3.800	2.350	5.500	3.450	8.800	5.400		
	0,0 m	kg	*2.850	1.700	3.650	2.250	5.200	3.200	8.300	4.950	*5.900	*5.900
	-1,5 m	kg	3.150	1.900	3.600	2.200	5.050	3.100	8.100	4.800	*8.750	*8.750
	-3,0 m	kg	3.750	2.300			5.100	3.100	*8.000	4.850	*8.750	*8.750
-4,5 m	kg											
 2,4 m 760 kg	7,5 m	kg										
	6,0 m	kg	*3.950	2.800		*5.450	4.200	*6.900	6.900			
	4,5 m	kg	3.550	2.250	4.000	2.600	*5.800	4.000	*7.900	6.600	*9.550	*9.550
	3,0 m	kg	3.200	2.000	3.900	2.450	5.650	3.700	9.200	5.900		
	1,5 m	kg	3.100	1.900	3.750	2.350	5.400	3.400	8.600	5.250		
	0,0 m	kg	3.200	1.950	3.650	2.250	5.150	3.200	8.200	4.900		
	-1,5 m	kg	3.500	2.150	3.600	2.200	5.100	3.100	8.100	4.850	*9.350	*9.350
	-3,0 m	kg	*3.850	2.700			*5.150	3.200	*7.100	4.950		
-4,5 m	kg											
 1,8 m 760 kg	7,5 m	kg										
	6,0 m	kg	*4.300	3.300		*5.900	4.050	*7.600	6.900			
	4,5 m	kg	4.050	2.600		5.850	3.900	*8.800	6.400	*10.500	*10.500	
	3,0 m	kg	3.650	2.300	3.850	2.450	5.600	3.650	9.100	5.700		
	1,5 m	kg	3.500	2.200	3.750	2.350	5.400	3.400	8.450	5.100		
	0,0 m	kg	3.650	2.250	3.700	2.300	5.200	3.200	8.200	4.900		
	-1,5 m	kg	4.100	2.550			5.200	3.200	8.200	4.950		
	-3,0 m	kg										
-4,5 m	kg											



A – Portée du centre de rotation

B – Hauteur au crochet du godet

C – Capacité de levage, avec le godet (760 kg), sa timonerie (200 kg) et son vérin (140 kg)

– Rendement vers l'avant

– Rendement sur le côté

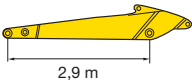

– Rendement à portée maximale

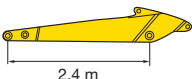

Lorsque le godet, la tringlerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

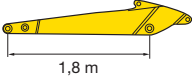

Avec des patins de 600 mm

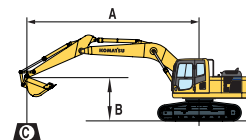
* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme SAE N°J1097. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

PC210LC-8 FLECHE MONOBLOC

Longueur balancier	A		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m			
	B													
 2,9 m  760 kg	7,5 m	kg	*2.800	*2.800		*4.150	*4.150							
	6,0 m	kg	*2.650	*2.650	*3.450	3.200	*4.250	*4.250						
	4,5 m	kg	*2.650	2.500	*4.550	3.150	*4.850	4.750	*5.400	*5.400				
	3,0 m	kg	*2.750	2.250	4.900	3.050	*5.800	4.450	*7.350	7.100	*11.450	*11.450		
	1,5 m	kg	*3.000	2.200	4.750	2.900	*6.750	4.150	*9.250	6.450	*6.350	*6.350		
	0,0 m	kg	*3.400	2.200	4.600	2.750	6.600	3.950	*10.450	6.050	*7.200	*7.200		
	-1,5 m	kg	4.050	2.400	4.550	2.700	6.450	3.800	10.450	5.900	*10.450	*10.450	*6.300	*6.300
	-3,0 m	kg	4.800	2.900			6.450	3.850	*10.450	5.950	*15.250	11.900	*10.050	*10.050
	-4,5 m	kg	*6.300	4.000					*9.000	6.150	*12.950	12.350		

 2,4 m  760 kg	7,5 m	kg	*4.150	*4.150										
	6,0 m	kg	*3.950	3.450		*4.750	*4.750							
	4,5 m	kg	*3.950	2.850	4.950	3.100	*5.350	4.650	*6.200	*6.200				
	3,0 m	kg	4.150	2.550	4.850	3.000	*6.200	4.350	*8.050	6.900				
	1,5 m	kg	4.050	2.450	4.700	2.850	6.750	4.100	*9.800	6.350				
	0,0 m	kg	4.150	2.500	4.600	2.750	6.550	3.900	10.550	6.000	*6.750	*6.750		
	-1,5 m	kg	4.600	2.750	4.600	2.750	6.450	3.850	10.500	5.950	*11.600	*11.600	*7.300	*7.300
	-3,0 m	kg	5.650	3.400			6.550	3.900	*10.150	6.050	*14.500	12.100	*12.150	*12.150
	-4,5 m	kg	*6.800	5.150					*8.100	6.300	*11.500	*11.500		

 1,8 m  760 kg	7,5 m	kg	*4.950	*4.950									
	6,0 m	kg	*4.550	3.950		*5.450	4.700	*5.750	*5.750				
	4,5 m	kg	*4.550	3.200		*5.900	4.550	*7.100	*7.100	*10.050	*10.050		
	3,0 m	kg	4.600	2.850	4.800	3.000	*6.700	4.300	*8.900	6.700			
	1,5 m	kg	4.450	2.700	4.700	2.900	6.750	4.100	*10.400	6.200			
	0,0 m	kg	4.600	2.800	4.650	2.850	6.550	3.900	10.550	6.000			
	-1,5 m	kg	5.200	3.150			6.550	3.900	10.550	6.000	*12.100	11.950	
	-3,0 m	kg	6.650	4.050			6.700	4.050	*9.600	6.200	*13.150	12.300	
	-4,5 m	kg											



A - Portée du centre de rotation

B - Hauteur au crochet du godet

C - Capacité de levage, avec le godet (760 kg), sa timonerie (200 kg) et son vérin (140 kg)

- Rendement vers l'avant

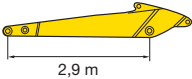

- Rendement sur le côté

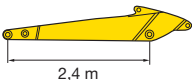

- Rendement à portée maximale

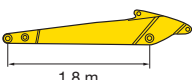

Lorsque le godet, la tringlerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

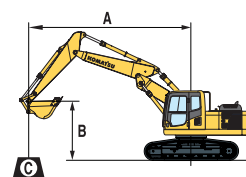
Avec des patins de 600 mm

PC210LC-8 FLECHE A VOLEE VARIABLE

Longueur balancier	A		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B											
 2,9 m  760 kg	7,5 m	kg										
	6,0 m	kg	*2.450	*2.450	*3.700	3.150	*5.150	4.900				
	4,5 m	kg	*2.400	2.350	*4.300	3.100	*5.450	4.700	*6.750	*6.750		
	3,0 m	kg	*2.450	2.100	*4.550	2.950	*6.100	4.400	*9.050	7.050		
	1,5 m	kg	*2.650	2.050	4.700	2.800	6.800	4.050	*10.400	6.300		
	0,0 m	kg	*2.950	2.050	4.550	2.650	6.500	3.800	*9.900	5.850	*5.900	*5.900
	-1,5 m	kg	*3.500	2.250	4.500	2.600	6.350	3.650	*9.800	5.700	*8.750	*8.750
	-3,0 m	kg	*3.780	2.750			*5.900	3.700	*8.000	5.750	*8.750	*8.750
	-4,5 m	kg										

 2,4 m  760 kg	7,5 m	kg										
	6,0 m	kg	*3.950	3.250		*5.450	4.750	*6.900	*6.900			
	4,5 m	kg	*3.900	2.650	4.900	3.000	*5.800	4.600	*7.900	7.500	*9.550	*9.550
	3,0 m	kg	4.000	2.350	4.800	2.900	*6.450	4.300	*9.650	6.800		
	1,5 m	kg	3.850	2.250	4.650	2.750	6.700	3.950	*10.600	6.150		
	0,0 m	kg	3.950	2.300	4.550	2.650	6.450	3.750	*10.400	5.800		
	-1,5 m	kg	4.400	2.550	4.500	2.650	6.350	3.700	*9.250	5.700	*9.350	*9.350
	-3,0 m	kg	*3.850	3.200			*5.150	3.750	*7.100	5.850		
	-4,5 m	kg										

 1,8 m  760 kg	7,5 m	kg										
	6,0 m	kg	*4.300	3.800		*5.900	4.650	*7.600	7.850			
	4,5 m	kg	*4.200	3.050		*6.250	4.500	*8.800	7.350	*10.500	*10.500	
	3,0 m	kg	*4.300	2.700	4.750	2.850	6.900	4.200	*10.350	6.600		
	1,5 m	kg	4.350	2.600	4.650	2.750	6.650	3.950	10.700	6.000		
	0,0 m	kg	4.500	2.650	4.600	2.700	6.500	3.800	*10.050	5.800		
	-1,5 m	kg	*4.750	3.000			*6.450	3.800	*8.500	5.800		
	-3,0 m	kg										
	-4,5 m	kg										



A - Portée du centre de rotation

B - Hauteur au crochet du godet

C - Capacité de levage, avec le godet (760 kg), sa timonerie (200 kg) et son vérin (140 kg)

- Rendement vers l'avant

- Rendement sur le côté

- Rendement à portée maximale












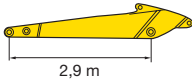

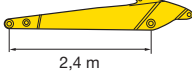

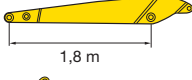

Lorsque le godet, la tringlerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

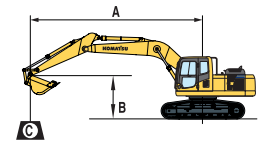
Avec des patins de 600 mm

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme SAE N°J1097. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

Capacite de levage

PC210NLC-8 FLECHE MONOBLOC

Longueur balancier	A		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m			
	B													
 2,9 m  760 kg	7,5 m	kg	*2.800	*2.800		*4.150	*4.150							
	6,0 m	kg	*2.650	2.550	*3.450	2.750	*4.250	*4.250						
	4,5 m	kg	*2.650	2.150	*4.550	2.700	*4.850	4.100	*5.400	*5.400				
	3,0 m	kg	*2.750	1.900	4.950	2.600	*5.800	3.800	*7.350	6.050	*11.450	*11.450		
	1,5 m	kg	*3.000	1.800	4.800	2.450	*6.750	3.550	*9.250	5.350	*6.350	*6.350		
	0,0 m	kg	*3.400	1.850	4.650	2.350	6.650	3.300	*10.450	5.100	*7.200	*7.200		
	-1,5 m	kg	4.100	2.000	4.600	2.300	6.500	3.150	10.600	4.800	*10.450	8.800	*6.300	*6.300
	-3,0 m	kg	4.850	2.400			6.550	3.200	*10.450	4.950	*15.250	9.600	*10.050	*10.050
	-4,5 m	kg	*6.300	3.400					*9.000	5.150	*12.950	10.000		
 2,4 m  760 kg	7,5 m	kg	*4.150	4.150										
	6,0 m	kg	*3.950	2.950		*4.750	4.150							
	4,5 m	kg	*3.950	2.450	*4.950	2.650	*5.350	4.000	*6.200	*6.200				
	3,0 m	kg	*4.200	2.150	4.900	2.550	*6.200	3.750	*8.050	5.850				
	1,5 m	kg	4.100	2.050	4.750	2.400	6.850	3.500	*9.800	5.200				
	0,0 m	kg	4.200	2.100	4.650	2.350	6.650	3.300	10.700	5.050	*6.750	*6.750		
	-1,5 m	kg	4.650	2.300	4.650	2.300	6.550	3.200	10.600	4.800	*11.600	8.900	*7.300	*7.300
	-3,0 m	kg	5.700	2.850			6.600	3.300	*10.150	5.050	*14.500	9.750	*12.150	*12.150
	-4,5 m	kg	*6.800	4.350					*8.100	5.300	*11.500	10.250		
 1,8 m  760 kg	7,5 m	kg	*4.950	*4.950										
	6,0 m	kg	*4.550	3.400		*5.450	4.050	*5.750	*5.750					
	4,5 m	kg	*4.550	2.750		*5.900	3.950	*7.100	6.300	*10.050	*10.050			
	3,0 m	kg	4.650	2.400	4.850	2.550	*6.700	3.700	*8.900	5.700				
	1,5 m	kg	4.500	2.300	4.750	2.450	6.800	3.450	*10.400	5.100				
	0,0 m	kg	4.700	2.350	4.700	2.400	6.600	3.300	10.650	5.000				
	-1,5 m	kg	5.250	2.650			6.600	3.250	10.650	4.850	*12.100	9.050		
	-3,0 m	kg	6.750	3.400			6.800	3.450	*9.600	5.200	*13.150	10.000		
	-4,5 m	kg												



A – Portée du centre de rotation

B – Hauteur au crochet du godet

C – Capacité de levage, avec le godet (760 kg), sa timonerie (200 kg) et son vérin (140 kg)

 Rendement vers l'avant












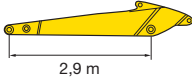

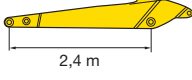

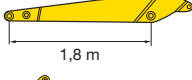

 Rendement sur le côté

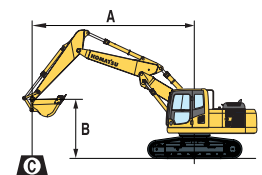
 Rendement à portée maximale

Lorsque le godet, la tringlerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

Avec des patins de 500 mm

PC210NLC-8 FLECHE A VOLEE VARIABLE

Longueur balancier	A		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B											
 2,9 m  760 kg	7,5 m	kg										
	6,0 m	kg	*2.450	2.400	*3.700	2.650	*5.150	4.250				
	4,5 m	kg	*2.400	2.000	*4.300	2.600	*5.450	4.050	*6.750	6.700		
	3,0 m	kg	*2.450	1.750	*4.550	2.500	*6.100	3.750	*9.050	5.950		
	1,5 m	kg	*2.650	1.650	4.750	2.300	6.850	3.400	*10.400	5.250		
	0,0 m	kg	*2.950	1.700	4.600	2.200	6.550	3.150	*9.900	4.850	*5.900	*5.900
	-1,5 m	kg	*3.500	1.850	4.550	2.150	6.450	3.050	*9.800	4.700	*8.750	*8.750
	-3,0 m	kg	*3.800	2.250			*5.900	3.050	*8.000	4.750	*8.750	*8.750
	-4,5 m	kg										
 2,4 m  760 kg	7,5 m	kg										
	6,0 m	kg	*3.950	2.750		*5.450	4.100	*6.900	6.700			
	4,5 m	kg	*3.900	2.200	4.950	2.550	*5.800	3.900	*7.900	6.450	*9.550	*9.550
	3,0 m	kg	*4.000	1.950	4.850	2.450	*6.450	3.650	*9.650	7.550		
	1,5 m	kg	3.900	1.850	4.700	2.300	6.750	3.350	*10.600	5.100		
	0,0 m	kg	4.000	1.900	4.600	2.200	6.550	3.100	*10.400	4.750		
	-1,5 m	kg	4.450	2.100	4.550	2.200	6.450	3.050	*9.250	4.750	*9.350	9.050
	-3,0 m	kg	*3.850	2.650			*5.150	3.150	*7.100	4.800		
	-4,5 m	kg										
 1,8 m  760 kg	7,5 m	kg										
	6,0 m	kg	*4.300	3.250		*5.900	4.000	*7.600	6.750			
	4,5 m	kg	*4.200	2.550		*6.250	3.850	*8.800	6.250	*10.500	*10.500	
	3,0 m	kg	*4.300	2.250	4.800	2.400	*6.900	3.600	*10.350	5.550		
	1,5 m	kg	4.400	2.150	4.700	2.300	6.750	3.300	*10.750	5.000		
	0,0 m	kg	4.550	2.200	4.650	2.250	6.550	3.150	*10.050	4.750		
	-1,5 m	kg	*4.750	2.500			*6.450	3.150	*8.500	4.800		
	-3,0 m	kg										
	-4,5 m	kg										



A – Portée du centre de rotation

B – Hauteur au crochet du godet

C – Capacité de levage, avec le godet (760 kg), sa timonerie (200 kg) et son vérin (140 kg)

 Rendement vers l'avant

 Rendement sur le côté

 Rendement à portée maximale

Lorsque le godet, la tringlerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

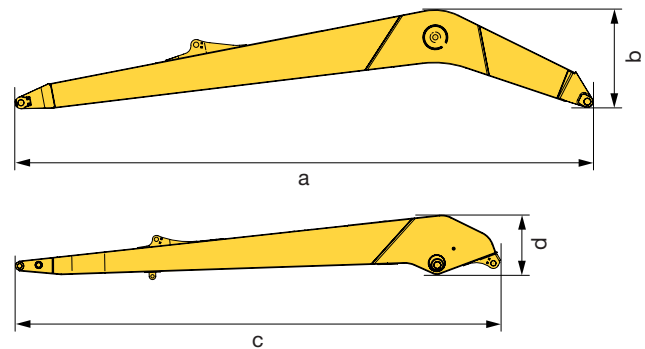
Avec des patins de 500 mm

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme SAE N°J1097. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

Super Long Front

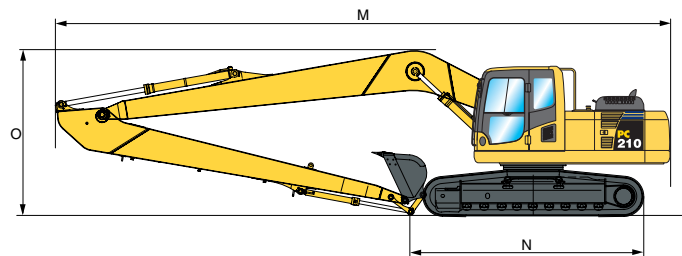
EQUIPEMENT DE TRAVAIL

Flèche	
Longueur (a).....	8.795 mm
Hauteur (b).....	1.555 mm
Poids.....	2.200 kg
Balancier	
Longueur (c).....	7.375 mm
Hauteur (d).....	1.000 mm
Poids.....	1.350 kg



DIMENSIONS POUR LE TRANSPORT

M	Longueur pour transport	12.435 mm
N	Longueur sur sol (transport)	4.725 mm
O	Hauteur min. de la flèche	3.390 mm



CAPACITE ET POIDS DE GODET MAX.

	PC210LC-8	PC210NLC-8
Godet usage général		
Largeur du godet max.	955 mm	
Poids du matériau jusqu'à 1,2 t/m ³	0,66 m ³ 525 kg	0,48 m ³ 425 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,5 t/m ³	0,56 m ³ 475 kg	0,41 m ³ 400 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m ³	0,49 m ³ 425 kg	0,36 m ³ 375 kg
Godet curage		
Largeur du godet max.	2.100 mm	
Poids du matériau jusqu'à 1,2 t/m ³	* 1.300 kg	* 1.000 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,5 t/m ³	* 1.300 kg	* 1.000 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m ³	-	-

* Charge max. au bout du balancier (godet + charge utile)

Capacité et poids max. conformément à ISO 10567:2007.

Consulter votre revendeur Komatsu pour la bonne sélection de godets et d'accessoires en fonction de votre application.

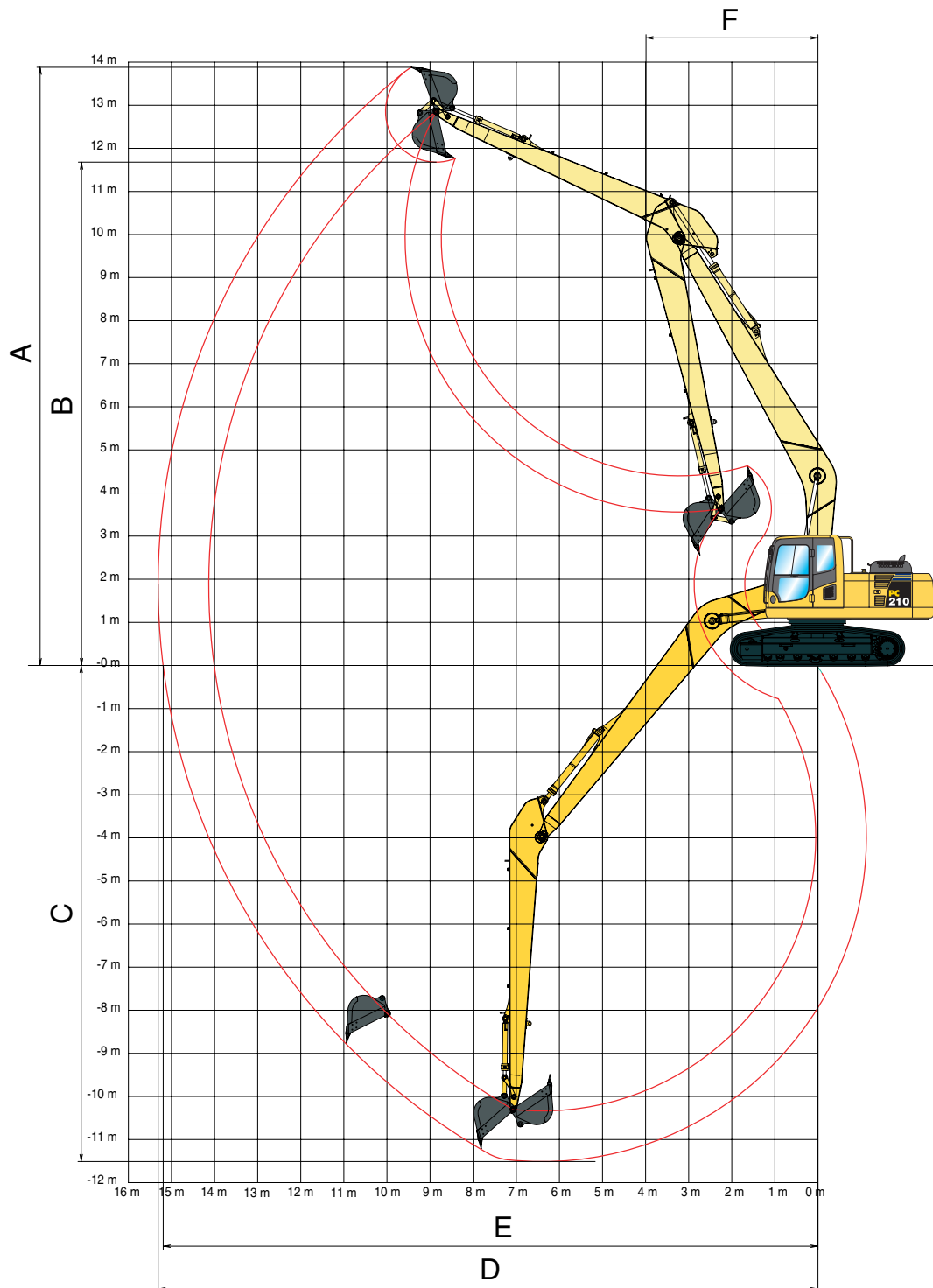
POIDS OPERATIONNEL (CA.)

	PC210LC-8		PC210NLC-8	
	Poids opérationnel	Pression au sol	Poids opérationnel	Pression au sol
Patins triple arête				
500 mm	-	-	24.010 kg	0,60 kg/cm ²
600 mm	24.170 kg	0,51 kg/cm ²	24.370 kg	0,52 kg/cm ²
700 mm	24.530 kg	0,44 kg/cm ²	24.730 kg	0,44 kg/cm ²
800 mm	24.890 kg	0,39 kg/cm ²	-	-
900 mm	25.250 kg	0,36 kg/cm ²	-	-

Poids opérationnel incluant équipement de travail Super Long Front, godet, opérateur, lubrifiants, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et équipements de série compris.

Super Long Front

Rayon d'action PC210LC/NLC-8 Super Long Front



SUPER LONG FRONT

A	Hauteur maximale d'excavation	13.880 mm
B	Hauteur maximale de déversement	11.680 mm
C	Profondeur maximale d'excavation	11.510 mm
D	Portée maximale d'excavation	15.250 mm
E	Portée maximale d'excavation au niveau du sol	15.190 mm
F	Rayon de rotation minimal	3.990 mm

Capacité de levage PC210LC/NLC-8 Super Long Front

A – Portée du centre de rotation

 – Rendement vers l'avant

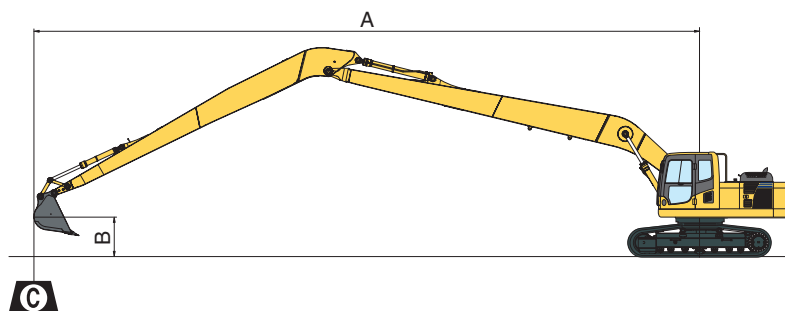
B – Hauteur au crochet du godet

 – Rendement sur le côté














C – Capacité de levage, avec le godet (367 kg)

 – Rendement à portée maximale














Lorsque le godet, la tringlerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.



PC210LC-8 Avec des patins de 700 mm

A			14,0 m		12,0 m		10,0 m		8,0 m		6,0 m		
													
10,0 m	kg	950*	950*					1.750*	1.750*				
6,0 m	kg	950*	950*			2.050*	1.750	2.050*	2.050*				
3,0 m	kg	1.000*	1.000	1.500*	1.100	2.400*	1.550	2.650*	2.250	3.100*	3.100*	3.950*	3.950*
0,0 m	kg	1.200*	950	1.650*	1.000	2.400	1.400	3.200	1.950	4.200*	2.800	5.900*	4.200
-3,0 m	kg	1.550*	1.000			2.250	1.250	3.000	1.750	4.200	2.450	6.450	3.700
-6,0 m	kg	2.250	1.250			2.250	1.250	2.950	1.700	4.100	2.350	6.400	3.650
-9,0 m	kg	3.400	2.000							4.250	2.550	6.050	3.900

PC210NLC-8 Avec des patins de 500 mm

A			14,0 m		12,0 m		10,0 m		8,0 m		6,0 m		
													
12,0 m	kg	1.050*	1.050*					1.200*	1.200*				
10,0 m	kg	950*	950*					1.750*	1.750*				
6,0 m	kg	950*	900			2.050*	1.400	2.050*	2.050*				
3,0 m	kg	1.000*	750	1.500*	800	2.400*	1.200	2.650*	1.800	3.100*	2.700	3.950*	3.950*
0,0 m	kg	1.200*	650	1.650*	700	2.250	1.050	3.100	1.500	4.200*	2.200	5.900*	3.350
-3,0 m	kg	1.550*	700			2.150	900	2.850	1.300	4.000	1.900	6.200	2.850
-6,0 m	kg	2.150	950			2.150	900	2.800	1.250	3.900	1.800	6.100	2.800
-9,0 m	kg	3.250	1.550							4.100	1.950	6.050*	3.050
-10,0 m	kg	3.750*	2.050							3.800*	2.100	5.350*	3.200

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme SAE N°J1097. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement. Les capacités de levage sont publiées à titre indicatif, ce modèle n'étant pas destiné à une utilisation de type grue.

Equipements standards et optionnels

MOTEUR

Moteur diesel Komatsu SAA6D107E-1, turbocompressé, injection directe à rampe commune haute pression conforme à la norme EU Stage IIIA	●
Ventilateur de type aspiration avec protection radiateur	●
Système automatique de chauffage moteur	●
Système de prévention de surchauffe moteur	●
Commande régime moteur	●
Fonction auto-décélération	●
Arrêt moteur par clé	●
Démarrage moteur pouvant être sécurisé par mot de passe	●
Alternateur 24 V/60 A	●
Démarrateur 24 V/5,5 kW	●
Batteries 2 x 12 V/140 Ah	●
Filtre à particules	○

SYSTEME HYDRAULIQUE

Système hydraulique HydrauMind de centre fermé à sensibilité de charge (E-CLSS)	●
Système de commande mutuelle de pompe et de moteur	●
Un circuit hydraulique auxiliaire (en option avec Super Long Front)	●
Système de sélection de 5 modes de travail; mode puissance, mode économique, mode marteau, mode accessoire et mode levage	●
Fonction PowerMax	●
Leviers PPC réglables à 3 boutons et curseur proportionnel pour la commande de la flèche, du balancier, du godets et des outils hydrauliques	●
Pré équipement pour une attache rapide hydraulique (pas avec Super Long Front)	●
Lignes hydrauliques supplémentaires (pas avec Super Long Front)	○

CHASSIS

Protections galets	●
Protection sous-châssis	●
Châssis STD, LC et NLC	○
Patins de triple arête de 500, 600, 700, 800, 900 mm	○
Protection train de chaîne pleine longueur	○

CABINE

SpaceCab™ à sécurité renforcée; cabine hautement pressurisée montée sur supports flottants avec vitres de sécurité teintées, hayon de toit, glace avant amovible avec verrouillage, glace inférieure amovible, essuie-glace avant à balayage intermittent, store antisoleil à enroulement automatique, allume-cigare, cendrier, rangements, tapis de sol	●
Siège pneumatique chauffant avec support lombaire, accoudoirs réglables en hauteur et ceinture de sécurité avec enrouleur	●
Climatisation automatique	●
Prise alimentation 12 V	●
Porte gobelets et porte revues	●
Caisson chaud et froid	●
Radio	●
Essuie-glace inférieur	○
Pare-pluie (pas avec OPG)	○

SERVICE ET ENTRETIEN

Désaération automatique du circuit carburant	●
Filtre à air à double élément avec auto-évacuateur de particules et indicateur de colmatage	●
KOMTRAX™ - Système de suivi de machine par satellite	●
Ecran couleur compatible vidéo multi-fonctions avec système de contrôle de gestion de l'équipement (Equipment Management and Monitoring System, EMMS) et guidage pour une meilleure efficacité	●
Outils premier secours et pièces détachées pour premier entretien	●
Système de graissage automatique	○
Points service	○

EQUIPEMENT DE TRAVAIL

Flèche monobloc	○
Flèche à volée variable	○
Flèche et balancier Super Long Front (15 m) (LC/NLC uniquement)	○
Balanciers de 1,8 m; 2,4 m; 2,9 m	○
Anneau de levage sur biellette de godet	○
Godets Komatsu	○
Brise-roche hydrauliques Komatsu	○

EQUIPEMENT DE SECURITE

Système de caméra vue arrière	●
Avertisseur sonore électrique	●
Avertisseur de surcharge	●
Verrouillage trappe carburant et capots	●
Alarme sonore de déplacement	●
Clapets véris de flèche	●
Larges rampes d'accès et rétroviseurs	●
Coupe-circuit général	●
Clapet de sécurité sur vérin de balancier (pas avec Super Long Front)	●
Protection OPG sur le devant	○
Protection OPG sur le dessus	○

TRANSMISSION ET FREINAGE

Translation hydrostatique, 3 vitesses avec changement de vitesse automatique et réductions finales de type planétaire, freins hydrauliques de stationnement et de translation	●
Leviers de commande type PPC et pédales pour translation et direction	●

SYSTEME D'ECLAIRAGE

Lampes de travail: 2 sur tourelle, 1 sur flèche (gauche)	●
Lampes de travail supplémentaires: 4 sur toit de cabine (avant), 1 sur toit de cabine (arrière), 1 sur flèche (droite), 1 sur contrepoids (arrière), gyrophare	○

AUTRES EQUIPEMENTS

Contrepoids standard	●
Contrepoids spécifique (avec Super Long Front)	●
Points de graissage regroupés pour couronne d'orientation	●
Pompe de remplissage carburant à coupure automatique	●
Décalcomanies et couleurs standards	●
Manuel opérateur et catalogue pièces	●
Huile biodégradable pour installation hydraulique	○
Couleur client	○

Autres équipements sur demande

- équipements standards
- équipements optionnels

Votre partenaire Komatsu:

KOMATSU

Komatsu Europe International NV
 Mechelsesteenweg 586
 B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
 Tel. +32-2-255 24 11
 Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu