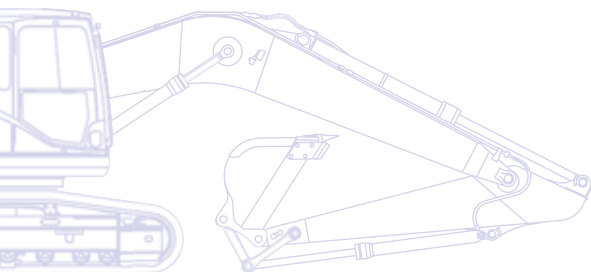


KOMATSU

PC
138us



Pelle hydraulique **PC138US-10**



PUISSANCE DU MOTEUR
72,6 kW / 98,7 ch @ 2.050 t/mn

POIDS OPERATIONNEL
13.700 - 14.870 kg

CAPACITE DU GODET
max. 0,72 m³

D'un seul coup d'œil

La pelle hydraulique Komatsu PC138US-10 présente un déport arrière ultracourt, taillé pour les défis inhérents aux zones confinées. Avec un rayon de giration arrière proche de zéro, c'est l'engin ultime pour une sécurité optimale sur chantier. Elle convient aussi parfaitement pour le travail sur les routes, les ponts, les zones urbaines ou tout endroit où l'espace est limité. Basée sur un bloc moteur conforme à la norme EU Stage IIIB/EPA Tier 4 interim, la PC138US-10 allie la qualité, les performances et la productivité que vous êtes en droit d'attendre d'une machine Komatsu.

Confort élevé de l'opérateur

- Siège chauffant à suspension entièrement réglable
- Conception silencieuse
- Faibles niveaux de vibrations
- Moniteur large à haute résolution
- Confort accru

Puissance et respect de l'environnement

- Moteur à faible consommation conforme à la norme EU Stage IIIB/EPA Tier 4 interim
- Technologie moteur et hydraulique axée sur l'économie de carburant
- Jauge Eco réglable et alerte-ralenti
- Déperditions réduites

Polyvalence totale

- Idéale pour de nombreuses applications
- 6 modes de travail
- Vaste choix d'options
- Flexibilité
- Contrôle opérateur exceptionnel



PC138US-10

PUISSANCE DU MOTEUR
72,6 kW / 98,7 ch @ 2.050 t/mn

POIDS OPERATIONNEL
13.700 - 14.870 kg

CAPACITE DU GODET
max. 0,72 m³



Qualité des composants Komatsu

- Fiabilité et résistance
- Conception robuste
- Composants de qualité Komatsu
- Réseau étendu de distributeurs

Les normes de sécurité les plus sévères

- SpaceCab™ à sécurité renforcée, certifiée ROPS conformément à la norme ISO 12117-2:2008
- Caméra arrière
- Sécurité optimale sur le chantier
- Accès sécurisé, maintenance aisée
- Système FOPS (protection contre les chutes d'objets) en option

KOMTRAX

Système de suivi à
distance Komatsu

**KOMATSU
CARE**

Le pack d'entretien complet
de votre machine Komatsu

Polyvalence totale

Idéale pour de nombreuses applications

A la fois puissante et précise, la Komatsu PC138US-10 est équipée pour effectuer toutes ses tâches avec brio. Qu'il s'agisse de grands ou petits chantiers de terrassement, de tranchées, d'aménagements du paysage ou de préparatifs de sites, le système hydraulique Komatsu garantit en permanence une productivité et un contrôle maximum.

6 modes de travail

Les modes Puissance, Levage, Marteau, Économique, Accessoire puissance et Accessoire économique développent la puissance requise tout en réduisant la consommation. Ainsi, le mode économique peut être ajusté pour atteindre l'équilibre optimal puissance/faible consommation pour vos travaux. Le débit d'huile alimentant les accessoires hydrauliques est directement réglable depuis le large moniteur de contrôle.

Vaste choix d'options

Les nombreuses options disponibles – patins 'road-liner', lame, etc. – vous permettent de configurer la PC138US-10 en fonction de demandes particulières relatives au transport, au champ d'intervention ou à la tâche en elle-même.

Flexibilité

Un circuit hydraulique supplémentaire d'origine, commandé par une pédale et un roller proportionnel sur le manipulateur, confère une excellente polyvalence à la PC138US-10. Les configurations d'accessoires peuvent être enregistrées dans 10 mémoires distinctes qui, combinées avec le circuit de commande hydraulique d'origine pour système d'attache-rapide, simplifient encore l'alternance entre modes d'exploitation. Une seconde ligne hydraulique auxiliaire est également disponible en option pour les accessoires nécessitant une commande hydraulique additionnelle.

Déport arrière court et stabilité exceptionnelle

La PC138US-10 présente un profil arrondi avec un minimum de protubérances à l'avant et à l'arrière. Son rayon de giration arrière est ultracourt, idéal pour le travail en espace restreint, surtout dans les zones urbaines ou pour les constructions routières, l'exploitation forestière et la démolition. Sa structure optimisée lui confère en outre une stabilité exceptionnelle. Combinée avec un champ d'applications très large, cette stabilité rend la PC138US-10 idéale pour tout travail requérant une longue portée, comme la démolition et les découpes de pentes. Grâce à une portée de déversement importante pour les opérations de chargement, le travail devient synonyme d'aisance, efficacité et sérénité.





Puissance et respect de l'environnement

Nouvelle technologie de moteur Komatsu

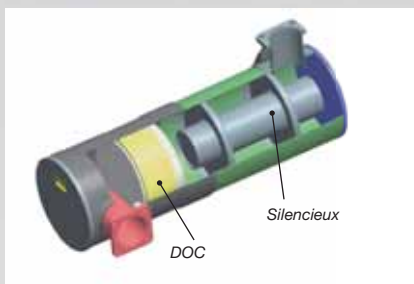
Alliant efficacité et faible consommation, le moteur Komatsu SAA4D95LE-6 de la PC138US-10 développe 72,6 kW/98,7 ch et est certifié EU Stage IIIB/EPA Tier 4 interim. Pour optimiser la puissance, l'économie de carburant et le respect des normes d'émissions, il intègre un turbocompresseur avec refroidisseur air-air, un système d'injection directe à très haute pression et un système EGR refroidi.

Technologie moteur et hydraulique axée sur l'économie de carburant

La PC138US-10 intègre une fonction d'ajustement variable de la vitesse du moteur et de la pompe hydraulique, ainsi qu'un ralenti automatique. La nouvelle technologie de contrôle du moteur et de la pompe réduit la consommation totale de carburant et garantit l'efficacité ainsi que la précision lors de mouvements simples et combinés.

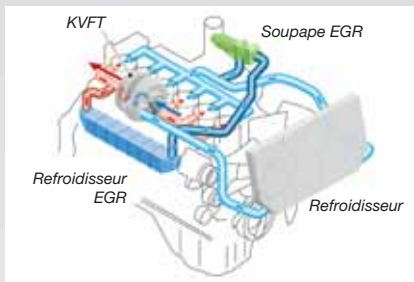
Catalyseur d'oxydation diesel Komatsu (KDOC)

Un catalyseur d'oxydation diesel simple et très efficace qui élimine le besoin de régénérer les filtres à particules et simplifie le système de commande du moteur. Il intègre un silencieux de pot d'échappement très performant et aide à limiter le bruit produit par le moteur.



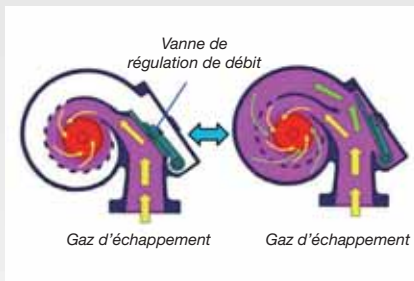
Recirculation des gaz d'échappements (EGR)

La technologie du système EGR refroidi a largement fait ses preuves dans les moteurs Komatsu actuels. La capacité accrue du refroidisseur EGR se traduit par des émissions NOx très basses et un moteur plus performant.



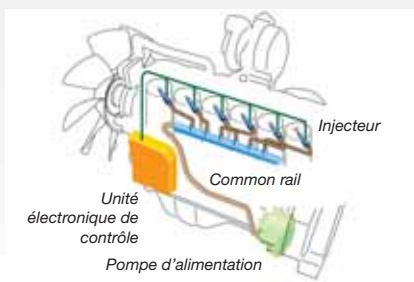
Turbo à débit variable Komatsu (KVFT)

Varie le débit de la prise d'air. La vitesse de la roue de la turbine d'échappement est commandée par une valve pour optimiser le débit d'air vers la chambre de combustion du moteur, quelles que soient les conditions en termes de charge de travail ou de vitesse. Les gaz d'échappement sont plus propres, sans nuire à la puissance ou aux prestations.



Carter de recyclage des gaz Komatsu (KCCV)

Les émissions du carter (gaz de fuite) traversent un filtre fermé CCV. Le brouillard d'huile piégé dans ce filtre est renvoyé au carter tandis que les gaz filtrés retournent à l'admission d'air.



Rampe commune haute pression (HPCR)

Pour assurer une combustion intégrale du carburant tout en réduisant les émissions d'échappement, le système d'injection à rampe commune haute pression est piloté par une unité électronique. Il envoie ainsi une quantité précise de carburant sous pression dans la chambre de combustion redessinée du moteur via de multiples injections.



Dépense réduites

L'équipement standard de la PC138US-10 inclut une pompe électrique de remplissage carburant, facile à utiliser et équipée d'une coupure automatique. Pour augmenter la sécurité du système, une barrière et des protections spéciales évitent que du carburant déborde sur des parties chaudes de la machine.



De nouvelles technologies pour économiser du carburant

Le mode moteur sélectionnable et le ralenti moteur paramétrable permettent de réduire considérablement la consommation de carburant. La jauge Eco de la PC138US-10 affiche des recommandations actives sur le moniteur de la cabine, pour vous aider à optimiser ces économies de carburant.



Recommandations ECO actives



Menu conseils ECO

Confort élevé de l'opérateur

Cabine spacieuse redessinée

La cabine, large et spacieuse comprend un siège réglable, confortable, à suspension à air avec dossier haut inclinable. La hauteur et l'inclinaison de l'assise, ainsi que le dossier du siège se règlent aisément à l'aide de leviers. Il est également possible de régler la position des accoudoirs et de la console en fonction de la morphologie de chacun.

Confort accru

Avec un espace de rangement accru, une entrée auxiliaire (fiche pour MP3) et un système d'alimentation 12 V et 24 V, la cabine offre un confort maximal. Sa climatisation automatique permet un réglage facile et précis de l'atmosphère intérieure.

Conception silencieuse

Les pelles hydrauliques Dash 10 de Komatsu présentent des niveaux de bruit externes extrêmement bas et conviennent tout particulièrement pour le travail dans des espaces confinés ou des zones urbaines. Le ventilateur à vitesse réduite, le radiateur haute capacité et l'utilisation optimale de l'isolation acoustique ainsi que de matériaux insonorisants rendent les niveaux de bruit internes des cabines Dash 10 comparables à ceux d'une voiture haut de gamme.

Dispositif amortisseur de la cabine

Combinée à une plate-forme très rigide et à un support à amortissement visqueux multicouches, la stabilité intégrée de la Komatsu PC138US-10 réduit considérablement le niveau de vibrations pour l'opérateur.



Fiche MP3



Manipulateurs avec boutons de commande proportionnels pour les accessoires



Siège de luxe

Moniteur large à haute résolution

Le moniteur convivial comporte une interface très intuitive pour le système de commande de gestion de l'équipement (Equipment Management and Monitoring System, EMMS), afin d'assurer un travail sûr, précis et fluide. Facile à personnaliser et affichable en 25 langues, il présente des commutateurs et touches multifonctions simples pour un accès instantané à une large gamme de fonctions et de données opérationnelles.



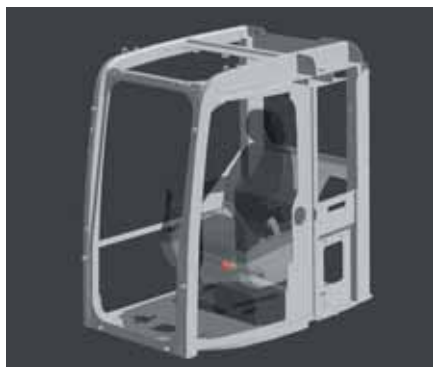
Les normes de sécurité les plus sévères

Sécurité dans les zones confinées

Le profil arrondi de l'engin permet de le manier dans des endroits exigus ou difficiles d'accès. Quant à l'arrière compact, il minimise les risques d'impact, de sorte que l'opérateur peut se concentrer pleinement sur son travail.

SpaceCab™ à sécurité renforcée

La nouvelle cabine SpaceCab™ est certifiée ROPS, conformément à la norme ISO 12117-2:2008. Elle est dotée d'une structure tubulaire à haute résistance, capable d'absorber les plus gros impacts, notamment lors du retournement de la machine. La ceinture de sécurité maintient l'opérateur dans la zone de sécurité de la cabine en cas de retournement de la machine. En option, la pelle peut être équipée d'un système de protection contre les chutes d'objets (Falling Object Protective System – FOPS) ISO 10262 Niveau 2, avec protection frontale ouvrable.



SpaceCab™ à sécurité renforcée

Sécurité optimale sur le chantier

Les dispositifs de sécurité de la Komatsu PC138US-10 répondent aux normes industrielles les plus récentes et fonctionnent en tant que système global afin de minimiser les risques pour le personnel à l'intérieur et autour de l'engin. Une alarme de translation renforce encore la sécurité sur le chantier. Des plaques antidérapantes hautement résistantes – dotées d'un revêtement supplémentaire à coefficient de friction élevé – garantissent un déplacement en toute sécurité sur la machine.

Caméra arrière

Une caméra intégrée d'origine permet d'afficher une image limpide de la zone de travail arrière sur l'écran large du panneau de commande. Quant aux grands rétroviseurs de part et d'autre, ils assurent une visibilité conforme aux dernières normes ISO.



Longues mains courantes

Rayon de giration arrière court

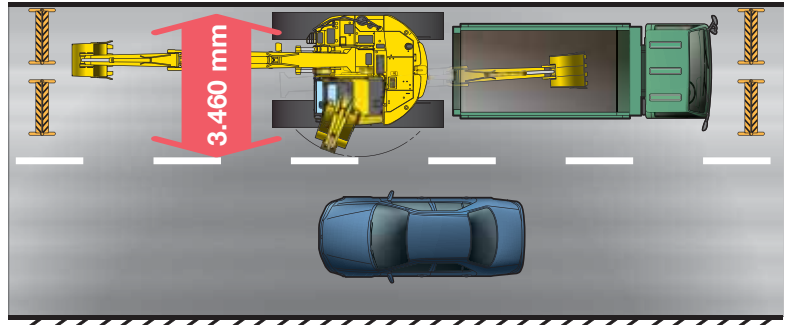
1,48 m – Comme le déport de la PC138US-10 est plus compact que celui des modèles conventionnels, la PC138US-10 n'oblige plus l'opérateur à constamment regarder dans son dos pour tout mouvement.

Rayon de giration avant réduit

1,98 m – L'angle de levage de la flèche de la PC138US-10 est supérieur à celui d'une pelle conventionnelle, réduisant ainsi la protrusion avant.



Caméra arrière



Lors de travaux routiers, le déport de la machine sur la bande non occupée de la chaussée est limité au minimum pour les phases de rotation de la tourelle. Cela permet de positionner un camion à benne basculante tout près des chaînes de la machine.



Qualité des composants Komatsu

Fiabilité et résistance

La productivité est la clé du succès – tous les composants majeurs de la PC138US-10 ont été conçus et fabriqués directement par Komatsu. Ses fonctions essentielles sont en parfaite harmonie, pour une fiabilité et des performances extrêmes.

Design robuste

La résistance et la durabilité maximales – avec un service à la clientèle de première classe – sont les clés de voûte de la philosophie Komatsu. Ainsi, diverses pièces moulées sont intégrées à des endroits-clés de la structure de l'engin afin d'assurer une bonne répartition des charges. Des renforts en acier haute résistance sont intégrés dans la face basse intérieure du balancier pour protéger la structure contre les impacts.

Composants de qualité Komatsu

Optimisé par les dernières techniques de CAO et un cycle de test exhaustif, le savoir-faire mondial de Komatsu se traduit par des engins conçus, fabriqués et testés pour répondre à vos plus hautes exigences.

Réseau étendu de distributeurs

Le vaste réseau de distribution de Komatsu est à pied d'œuvre afin de maintenir votre parc au mieux de sa forme. Des formules d'entretien personnalisées, avec une livraison expresse de pièces détachées, sont également disponibles pour des performances toujours optimales.





Systeme de suivi à distance Komatsu

Une solution simple pour une productivité accrue

KOMTRAX™ est le dernier-né de la technologie de contrôle sans fil. Il fournit des données pertinentes et rentables sur votre parc et vos équipements, ainsi qu'une mine d'informations pour optimiser leurs performances. En créant un réseau de support étroitement intégré, il permet une maintenance proactive et préventive, pour une gestion plus efficace de vos activités.

Connaissances

Vous obtenez des réponses rapides à vos questions essentielles et critiques sur vos engins – ce qu'ils font, quand ils l'ont fait, où ils se situent, comment ils peuvent être utilisés plus efficacement et quand un entretien s'impose. Les données relatives aux performances sont transmises, par satellite, de l'engin vers votre ordinateur et votre distributeur Komatsu local – qui sera rapidement disponible pour une analyse et un feed-back d'expert.

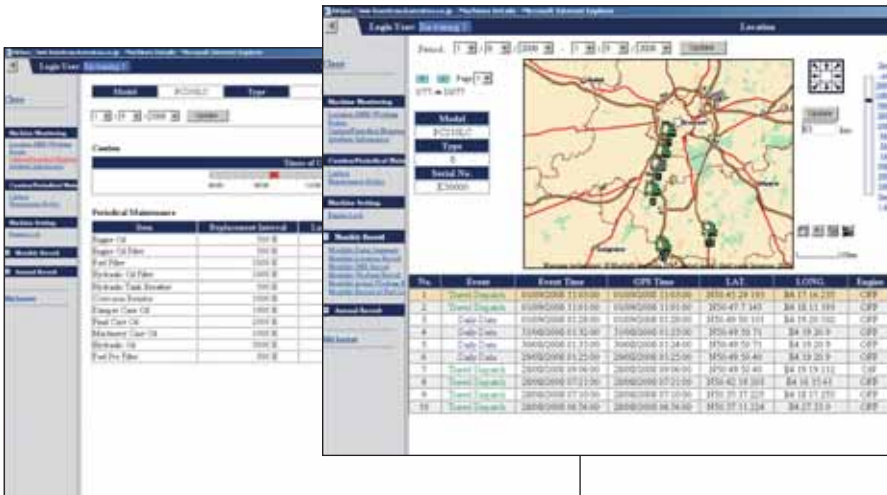
Commodité

KOMTRAX™ vous aide à gérer confortablement votre parc sur le Web, où que vous soyez. Les données sont analysées et organisées avec pertinence, pour une visualisation aisée et intuitive dans des cartes, listes, graphiques et diagrammes. Vous pourrez ainsi anticiper le type d'entretien et de pièces éventuellement requis, ou remédier à des problèmes avant l'arrivée de techniciens Komatsu sur site.

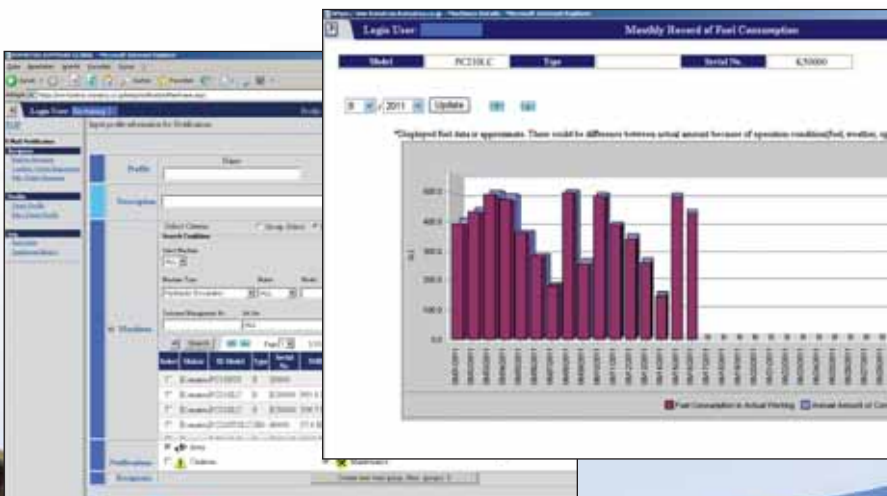


Une multitude de possibilités

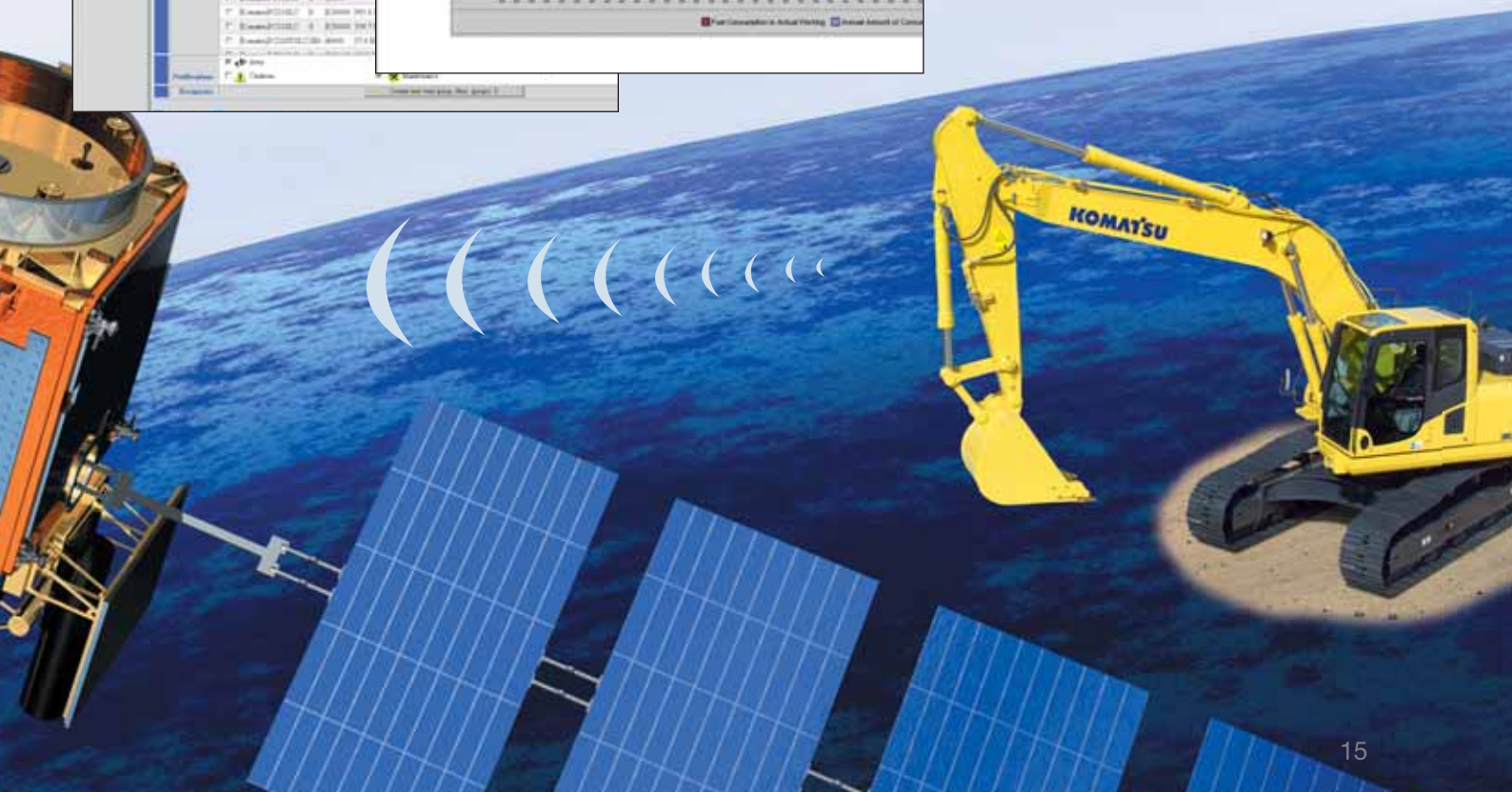
Les informations détaillées que KOMTRAX™ vous permet de consulter 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 vous donnent une multitude de possibilités pour prendre de meilleures décisions quotidiennes et stratégiques à long terme. Vous pouvez anticiper les problèmes, personnaliser les programmes d'entretien, minimiser les temps d'arrêt et garder vos engins là où ils doivent être: au travail, sur le chantier.



L'application Web intègre divers paramètres de recherche pour retrouver rapidement des informations sur des engins spécifiques d'après certains critères clés: taux d'utilisation, âge, messages d'avertissement, etc.



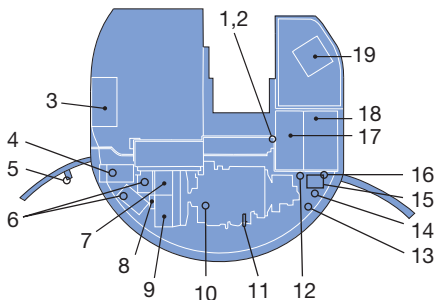
Un graphique clair indique la consommation de l'engin, puis vous aide à calculer les coûts totaux d'un chantier et à programmer au mieux les livraisons de carburant.



Maintenance aisée

Disposition optimale

Accès sans effort aux éléments à entretenir du moteur comme le filtre à huile, la jauge d'huile, le réservoir de liquide de refroidissement, le filtre à carburant et le filtre à air.



1. Jauge du système d'orientation
2. Orifice de remplissage du système d'orientation
3. Boîte à outils
4. Filtre à air
5. Réservoir lave-glace
6. Batteries
7. Refroidisseur d'huile
8. Refroidisseur auxiliaire
9. Radiateur
10. Orifice de remplissage d'huile moteur
11. Jauge d'huile
12. Filtre à huile moteur
13. Orifice de remplissage d'huile de prise de force
14. Orifice de vidange de carburant
15. Réservoir de liquide de refroidissement
16. Filtre à carburant (avec séparateur d'eau)
17. Réservoir à huile hydraulique
18. Réservoir à carburant
19. Distributeur de commande

Séparateur d'eau

Équipement standard qui enlève l'eau mélangée au carburant pour prévenir tout dommage au système d'injection.



Komatsu CARE est inclus sans supplément avec tout nouvel engin de construction Komatsu équipé d'un moteur EU Stage IIIB. Il couvre l'entretien périodique réalisé par des techniciens formés par Komatsu, avec des pièces Komatsu d'origine, pendant les 3 premières années ou les 2.000 premières heures de service (1er terme atteint).

Filtre à huile longue durée

Le filtre à huile hydraulique utilise un matériau de filtrage hautes performances pour de longs intervalles de remplacement, ce qui permet de réduire sensiblement les coûts de maintenance.



Refroidissement côte à côte

Étant donné que le radiateur, le refroidisseur auxiliaire et le refroidisseur d'huile sont installés en parallèle, il est facile de les nettoyer, de les déposer et de les installer.

Long intervalle de lubrification

Un matériau dur spécial est utilisé pour les douilles de l'équipement de travail afin d'augmenter l'intervalle de lubrification. Tous les intervalles de lubrification des douilles de l'équipement de travail à l'exception de la douille supérieure du balancier sont de 500 heures, afin de réduire les coûts de maintenance.



MOTEUR

Modèle.....	Komatsu SAA4D95LE-6
Type.....	Injection directe «Common Rail», refroidissement par eau, quatre temps, turbocompresseur, avec échangeur de température
Puissance du moteur	
régime	2.050 t/mn
ISO 14396.....	72,6 kW/98,7 ch
ISO 9249 (puissance moteur nette)	69,7 kW/94,8 ch
Nombre de cylindres	4
Alésage × course.....	95 × 115 mm
Cylindrée	3,26 l
Démarrateur.....	4,5 kW
Alternateur	24 V/60 A
Batterie	2 × 12 V/72 Ah
Filter à air.....	A double élément avec indicateur de colmatage et auto-évacuateur de poussière

SYSTEME HYDRAULIQUE

Type.....	HydraMind. Système à centre fermé à détection de charge et à valves de compensation de pression
Pompe principale	Pompe à débit variable
Pompes pour.....	Flèche, balancier, godet, rotation et translation
Débit maximum	242 l/min
Moteurs hydrauliques:	
Déplacement.....	2 × moteur à piston axial avec frein de stationnement
Rotation	1 × moteur à piston axial avec frein de maintien de rotation
Tarage des soupapes de sécurité:	
Circuit équipements.....	355 bar
Déplacement.....	355 bar
Rotation	276 bar
Circuit de pilotage.....	33 bar

TRANSMISSION ET FREINAGE

Direction	2 leviers avec pédales donnant un contrôle indépendant total sur chaque chaîne
Méthode de direction	Hydrostatique
Puissance de traction max.....	12.500 kgf
Vitesses max.	
Lo / Hi	2,9 / 5,1 km/h

SYSTEME DE ROTATION

Type.....	Moteur à piston axial avec double réduction planétaire
Verrouillage de la rotation.....	Frein à disque hydraulique actionné électriquement dans le moteur de rotation
Vitesse de rotation.....	0 - 11 t/mn
Couple de rotation.....	33 kNm

CHASSIS

Construction.....	Châssis central en X avec trains de chenilles à caissons
Chaînes	
Type	Etanches
Patins (chaque côté)	43
Tension.....	A ressort et hydraulique
Galets	
Galets de roulement (chaque côté).....	7
Galets porteurs (chaque côté)	1

CAPACITE DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant.....	200 l
Système de refroidissement.....	17,7 l
Huile moteur	11,5 l
Réductions finales (chaque côté)	2,1 l
Système de rotation	2,5 l
Réservoir hydraulique.....	69 l

ENVIRONNEMENT

Emissions moteur.....	Conforme aux normes EU Stage IIIB et EPA Tier 4 interim
Niveaux de bruit	
LwA bruit extérieur.....	100 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA bruit intérieur	72 dB(A) (ISO 6396 test dynamique)
Niveaux de vibration (EN 12096:1997)*	
Main/bras.....	≤ 2,5 m/s ² (incertitude de mesure K = 0,63 m/s ²)
Corps	≤ 0,5 m/s ² (incertitude de mesure K = 0,25 m/s ²)

* aux fins de l'évaluation des risques en vertu de la directive 2002/44/EC, s'il vous plaît se référer à la norme ISO/TR 25398:2006.

Spécifications

POIDS OPERATIONNEL (CA.)

Patins triple arête	FLECHE MONOBLOC		FLECHE A VOLEE VARIABLE	
	Poids opérationnel	Pression au sol	Poids opérationnel	Pression au sol
500 mm	13.700 kg	0,43 kg/cm ²	14.250 kg	0,47 kg/cm ²
600 mm	13.870 kg	0,36 kg/cm ²	14.690 kg	0,41 kg/cm ²
700 mm	14.050 kg	0,32 kg/cm ²	14.870 kg	0,36 kg/cm ²
Patins Roadliner 500 mm	13.820 kg	0,43 kg/cm ²	14.640 kg	0,47 kg/cm ²

Poids en ordre de marche incluant balancier de 2,5 m, godet de 470 kg, opérateur, lubrifiants, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et équipements de série compris. Avec lame: + 850 kg

CAPACITÉ ET POIDS DE GODET MAX.

Longueur balancier	FLECHE MONOBLOC					
	2,1 m		2,5 m		3,0 m	
Poids du matériau jusqu'à 1,2 t/m ³	0,80 m ³	610 kg	0,72 m ³	539 kg	0,72 m ³	539 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,5 t/m ³	0,72 m ³	539 kg	0,64 m ³	513 kg	0,64 m ³	513 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m ³	0,64 m ³	513 kg	0,56 m ³	475 kg	0,49 m ³	445 kg

CAPACITÉ ET POIDS DE GODET MAX.

Longueur balancier	FLECHE A VOLEE VARIABLE			
	2,1 m		2,5 m	
Poids du matériau jusqu'à 1,2 t/m ³	0,80 m ³	610 kg	0,72 m ³	539 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,5 t/m ³	0,72 m ³	539 kg	0,64 m ³	513 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m ³	0,64 m ³	513 kg	0,56 m ³	475 kg

Capacité et poids max. conformément à ISO 10567:2007.

Consulter votre revendeur Komatsu pour la bonne sélection de godets et d'accessoires en fonction de votre application.

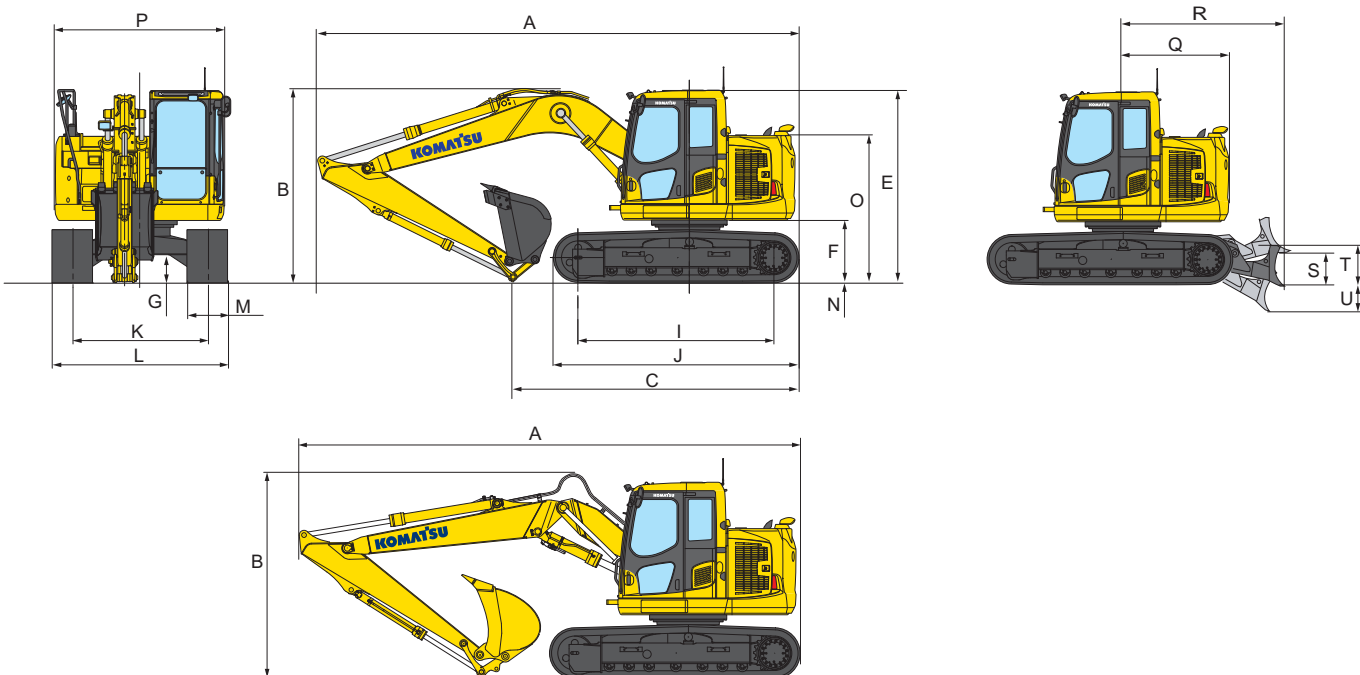
COMBINAISONS GODET ET BALANCIER

Longueur balancier	Capacité SAE	Nombre de dents du godet	Largeur	Poids	FLECHE MONOBLOC			FLECHE A VOLEE VARIABLE	
					2,1 m	2,5 m	3,0 m	2,1 m	2,5 m
0,26 m ³		3	500 mm	339 kg	○	○	○	○	○
0,33 m ³		3	600 mm	366 kg	○	○	○	○	○
0,41 m ³		4	700 mm	409 kg	○	○	○	○	○
0,49 m ³		4	800 mm	445 kg	○	○	○	○	○
0,64 m ³		5	1.000 mm	513 kg	○	○	□	○	○
0,72 m ³		5	1.100 mm	539 kg	○	□	△	○	□
0,79 m ³		5	1.200 mm	566 kg	□	△	–	□	△
0,60 m ³		Godet curage	2.000 mm	395 kg	○	○	○	○	○
0,66 m ³		Godet curage	2.200 mm	426 kg	○	○	○	○	○

Poids du matériau jusqu'à 1,2 t/m³ △
 Poids du matériau jusqu'à 1,5 t/m³ □
 Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m³ ○
 Non applicable –

DIMENSIONS

E	Hauteur hors-tout (sommet de la cabine)	2.815 mm
F	Garde au sol (contrepois)	900 mm
G	Garde au sol	395 mm
H	Rayon de rotation arrière	1.480 mm
I	Longueur de chaîne au contact au sol	2.880 mm
J	Longueur de chaîne	3.610 mm
K	Voie des chaînes	1.990 mm
L	Larg. du châssis hors-tout avec patins de 500 mm	2.490 mm
	Larg. du châssis hors-tout avec patins de 600 mm	2.590 mm
	Larg. du châssis hors-tout avec patins de 700 mm	2.690 mm
M	Largeur d'un patin	500, 600, 700 mm
N	Hauteur crampons	20 mm
O	Hauteur du corps de la machine	2.140 mm
P	Largeur hors-tout (structure supérieure)	2.490 mm
Q	Distance du centre de giration à l'arrière	1.480 mm
R	Distance du centre de giration à la lame	2.500 mm
S	Lame, hauteur de levage max.	470 mm
T	Hauteur de la lame	590 mm
U	Lame, profondeur d'excavation max.	525 mm
	Largeur de la lame (avec des patins de 500 mm)	2.490 mm
	Largeur de la lame (avec des patins de 600 mm)	2.590 mm



DIMENSIONS POUR LE TRANSPORT

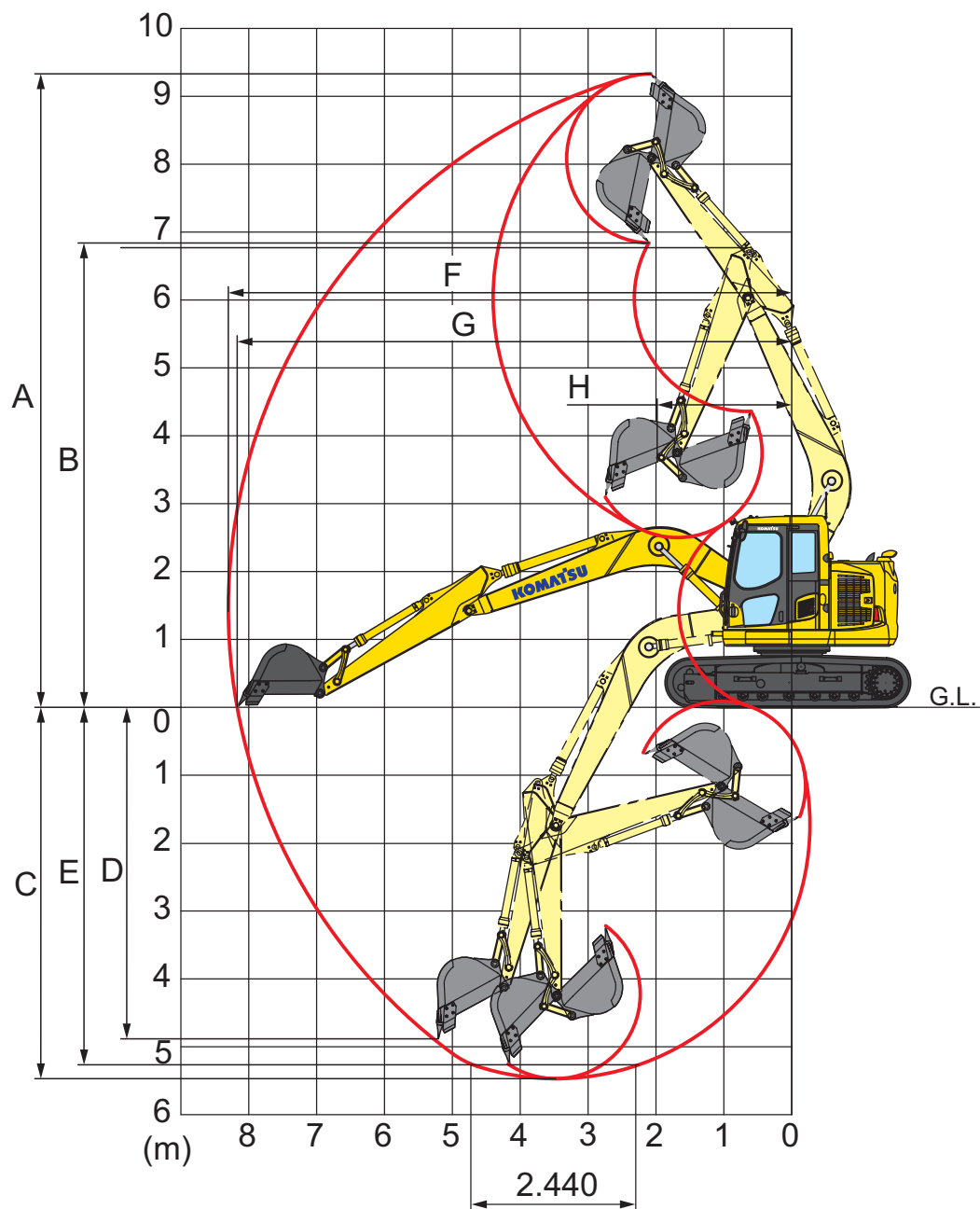
FLECHE MONOBLOC

FLECHE A VOLEE VARIABLE

	2,1 m	2,5 m	3,0 m	2,1 m	2,5 m
A Longueur pour transport	7.290 mm	7.275 mm	7.160 mm	8.110 mm	8.100 mm
B Hauteur hors-tout (sommet de la flèche)	2.820 mm	2.950 mm	3.210 mm	-	-
B Hauteur hors-tout (au sommet du flexible)	-	-	-	2.920 mm	3.050 mm
C Longueur sur sol (transport)	4.600 mm	4.400 mm	4.290 mm	4.970 mm	4.730 mm

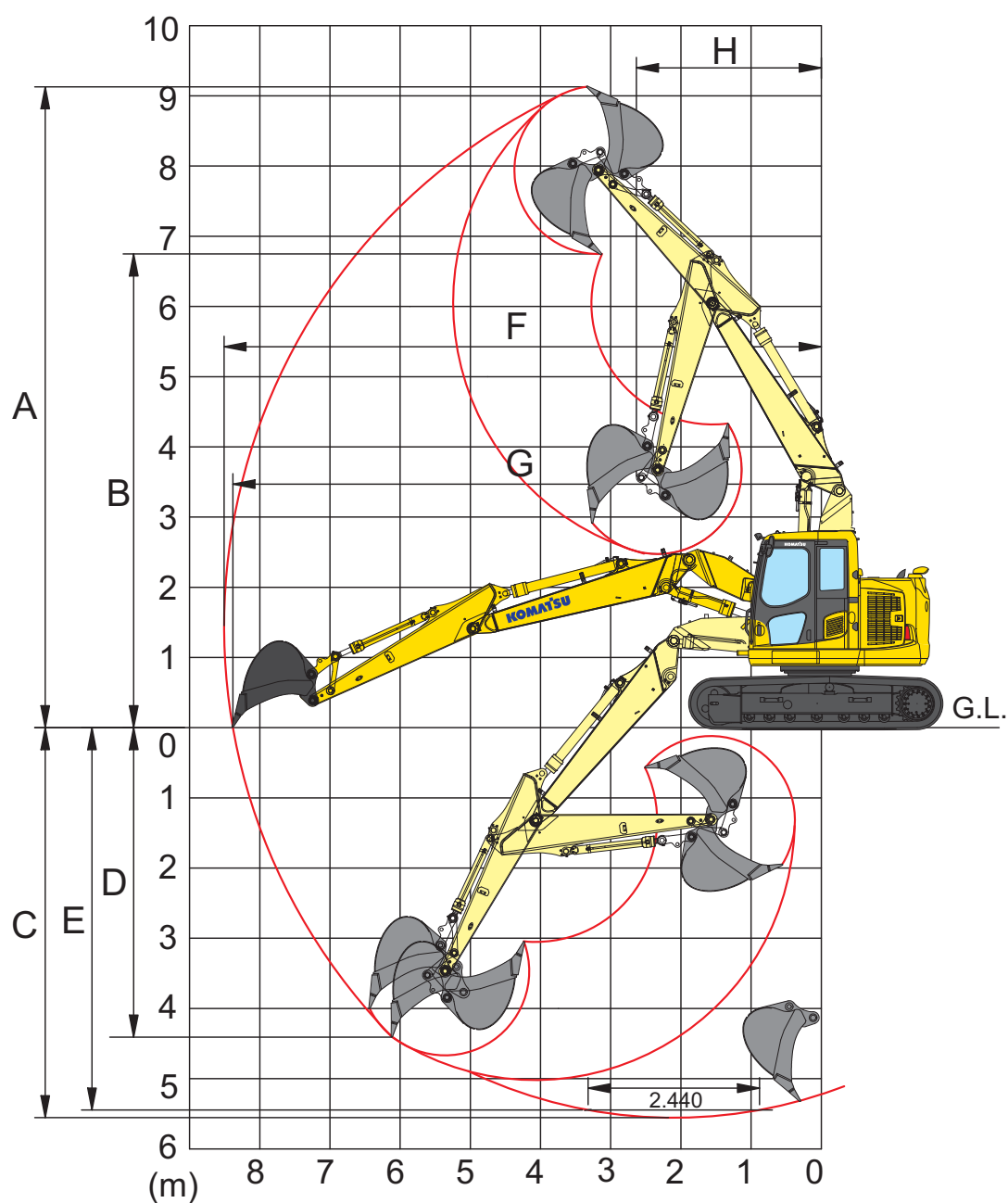
Rayon d'action

FLECHE MONOBLOC



LONGUEUR BALANCIER	2,1 m	2,5 m	3,0 m
A Hauteur maximale d'excavation	9.020 mm	9.340 mm	9.700 mm
B Hauteur maximale de déversement	6.525 mm	6.840 mm	7.350 mm
C Profondeur maximale d'excavation	5.070 mm	5.480 mm	5.900 mm
D Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	4.490 mm	4.900 mm	5.340 mm
E Profondeur maximale d'excavation sur une longueur de 2,44 m	4.830 mm	5.265 mm	5.715 mm
F Portée maximale d'excavation	7.930 mm	8.300 mm	8.720 mm
G Portée maximale d'excavation au niveau du sol	7.805 mm	8.180 mm	8.600 mm
H Rayon de rotation minimal	1.845 mm	1.980 mm	2.265 mm
Effort au godet (ISO)	9.500 kgf	9.500 kgf	9.500 kgf
Effort au balancier (ISO)	7.300 kgf	6.300 kgf	5.700 kgf

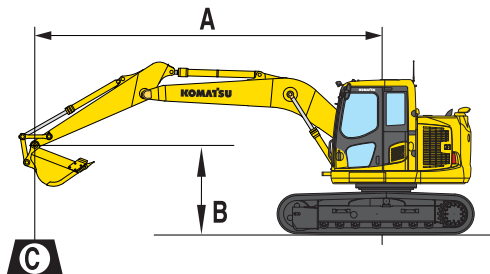
FLECHE A VOLEE VARIABLE



LONGUEUR BALANCIER	2,1 m	2,5 m
A Hauteur maximale d'excavation	8.830 mm	9.130 mm
B Hauteur maximale de déversement	6.455 mm	6.750 mm
C Profondeur maximale d'excavation	5.280 mm	5.680 mm
D Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	4.000 mm	4.400 mm
E Profondeur maximale d'excavation sur une longueur de 2,44 m	5.140 mm	5.570 mm
F Portée maximale d'excavation	8.140 mm	8.510 mm
G Portée maximale d'excavation au niveau du sol	8.000 mm	8.380 mm
H Rayon de rotation minimal	2.380 mm	2.500 mm

Capacité de levage

FLECHE MONOBLOC



A – Portée du centre de rotation

B – Hauteur au crochet du godet

C – Capacité de levage, avec le godet (450 kg), sa timonerie et son vérin

Lorsque le godet, la timonerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

Avec des patins de 500 mm

– Rendement vers l'avant

– Rendement sur le côté

– Rendement à portée maximale

Longueur balancier	A				7,0 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B													
 	6,0 m	kg	*1.340	*1.340			*1.870	*1.870	*2.670	*2.670				
	4,5 m	kg	*1.250	*1.250	*1.600	1.430	*2.680	1.950	*2.840	*2.840				
	3,0 m	kg	*1.250	1.170	2.250	1.400	2.950	1.870	*3.760	3.090	*3.740	*3.740		
	1,5 m	kg	*1.330	1.090	2.180	1.340	2.830	1.760	4.580	2.840	*7.560	5.440		
	0,0 m	kg	*1.500	1.100	2.120	1.280	2.720	1.660	4.330	2.620	*6.480	4.930		
	-1,5 m	kg	*1.810	1.200	2.080	1.250	2.650	1.600	4.200	2.500	*6.220	4.760	*3.840	*3.840
	-3,0 m	kg	2.460	1.490			2.660	1.600	4.180	2.490	*6.480	4.780	*5.760	*5.760
	-4,5 m	kg	*2.920	2.290							*3.500	2.590	*5.500	4.950

 	6,0 m	kg	*1.650	*1.650					*3.100	*3.100				
	4,5 m	kg	*1.540	*1.540			*2.850	1.920	*3.570	3.210				
	3,0 m	kg	*1.550	1.340	*1.970	1.390	2.930	1.860	*4.360	3.040	*5.880	*5.880		
	1,5 m	kg	*1.660	1.250	2.180	1.340	2.830	1.770	4.540	2.820	*7.430	5.310		
	0,0 m	kg	*1.910	1.260	2.140	1.300	2.740	1.680	4.340	2.640	*6.090	4.940		
	-1,5 m	kg	2.310	1.410			2.700	1.640	4.250	2.560	*6.070	4.860	*4.370	*4.370
	-3,0 m	kg	2.940	1.800					4.270	2.570	*6.540	4.920	*5.750	*5.750
	-4,5 m	kg												

 	6,0 m	kg	*2.060	*2.060					*3.420	3.190				
	4,5 m	kg	*1.900	1.770			*2.600	1.880	*3.960	3.160	*4.220	*4.220		
	3,0 m	kg	*1.920	1.480			2.910	1.840	*4.680	2.990	*6.630	5.830		
	1,5 m	kg	*2.070	1.370			2.820	1.760	4.500	2.780	*6.570	5.170		
	0,0 m	kg	2.280	1.400			2.740	1.690	4.330	2.630	*5.990	4.900		
	-1,5 m	kg	2.570	1.580			2.720	1.670	4.260	2.570	*6.090	4.880	*4.830	*4.830
	-3,0 m	kg	3.420	2.100					4.310	2.610	*6.680	4.990	*5.910	*5.910
	-4,5 m	kg												

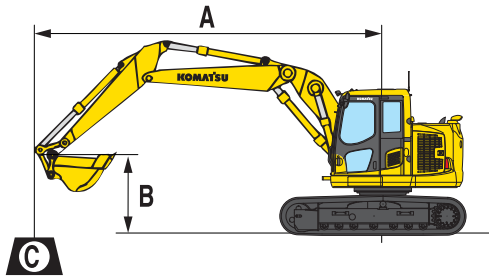
* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement.

Les rendements se basent sur la norme SAE N° J10567.

Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.



FLECHE A VOLEE VARIABLE



A – Portée du centre de rotation

B – Hauteur au crochet du godet

C – Capacité de levage, avec le godet (450 kg), sa timonerie et son vérin

Lorsque le godet, la timonerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

Avec des patins de 500 mm

– Rendement vers l'avant

– Rendement sur le côté

– Rendement à portée maximale

Longueur balancier	A				7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B													
	7,5 m	kg	*2.500	*2.500										
	6,0 m	kg	*2.050	*2.050					*3.100	*3.100				
	4,5 m	kg	*1.900	1.550			2.750	2.050	*3.350	*3.350				
	3,0 m	kg	1.800	1.300			2.700	1.950	*4.100	3.250	*5.850	*5.850		
	1,5 m	kg	1.700	1.200	1.700	1.200	2.550	1.850	4.200	3.000				
	0,0 m	kg	1.700	1.200	1.700	1.200	2.450	1.750	4.000	2.800				
	-1,5 m	kg	1.900	1.350			2.400	1.700	3.900	2.700	*7.500	4.600		
	-3,0 m	kg	2.400	1.700			2.450	1.700	3.900	2.700	*7.450	5.300		
	-4,5 m	kg												

	7,5 m	kg	*3.200	*3.200										
	6,0 m	kg	*2.500	2.350					*3.500	*3.500				
	4,5 m	kg	*2.350	1.700			2.700	2.000	*3.700	3.450				
	3,0 m	kg	2.000	1.450			2.650	1.950	4.350	3.200	*6.550	6.300		
	1,5 m	kg	1.850	1.350			2.550	1.850	4.150	2.950				
	0,0 m	kg	1.900	1.350			2.450	1.750	3.950	2.750				
	-1,5 m	kg	2.150	1.500			2.450	1.750	3.900	2.700	*7.750	4.650		
	-3,0 m	kg	2.800	2.000					3.950	2.750	*6.850	5.400		
	-4,5 m	kg												

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement.

Les rendements se basent sur la norme SAE N° J10567.

Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

Pelle hydraulique

PC138US-10

Equipements standards et optionnels

MOTEUR

Moteur diesel Komatsu SAA4D95LE-6, turbocompressé, injection directe à rampe commune haute pression	●
Conforme EU Stage IIIB/EPA Tier 4 interim	●
Système automatique de préchauffage moteur	●
Système de prévention de surchauffe moteur	●
Commande régime moteur	●
Fonction auto-décélération	●
Arrêt moteur par clé	●
Démarrage moteur pouvant être sécurisé par mot de passe	●
Alternateur 24 V/35 A	●
Démarreur 24 V/4,5 kW	●
Batteries 2 × 12 V/72 Ah	●

SYSTEME HYDRAULIQUE

Système hydraulique HydrauMind à centre fermé à détection de charge (E-CLSS)	●
Système de commande mutuelle de pompe et de moteur	●
Un circuit hydraulique auxiliaire	●
Système de sélection de 6 modes de travail; Mode puissance, mode économique, mode marteau, modes accessoire puissance et accessoires économique et mode levage	●
Leviers PPC réglables pour la commande du balancier, de la flèche, du godet et de la rotation, avec curseur proportionnel pour la commande des outils et 3 boutons auxiliaires	●
Préparation pour attache rapide hydraulique	●
Lignes hydrauliques supplémentaires	○

TRANSMISSION ET FREINAGE

Translation hydrostatique, 2 vitesses avec changement de vitesse automatique et réductions finales de type planétaire, freins hydrauliques de stationnement et de translation	●
Leviers de commande type PPC et pédales pour translation et direction	●

CABINE

SpaceCab™ à sécurité renforcée; cabine hautement pressurisée montée sur amortisseurs flottants avec vitres de sécurité teintées, hayon de toit, pare-brise avant amovible avec verrouillage, glace inférieure amovible, essuie-glace avant à balayage intermittent, pare-soleil à enroulement, allume-cigare, cendrier, rangements, tapis de sol	●
Siège chauffant à haut dossier et suspension pneumatique avec support lombaire, accoudoirs réglables en hauteur montés sur console et ceinture de sécurité avec enrouleur	●
Climatisation automatique	●
Alimentations 12/24 volts	●
Porte gobelets et porte revues	●
Caisson chaud et froid	●
Radio	●
Entrée auxiliaire (fiche MP3)	●
Essuie-glace inférieur	○
Pare-pluie (pas avec OPG)	○

SERVICE ET ENTRETIEN

Désaération automatique du circuit carburant	●
Filtre à air à double élément avec auto-évacuateur de particules et indicateur de colmatage	●
KOMTRAX™ – Système de suivi à distance Komatsu	●
Moniteur couleur compatible vidéo multi-fonctions avec système de contrôle de gestion de l'équipement (Equipment Management and Monitoring System, EMMS) et guidage pour une meilleure efficacité	●
Boîte à outils	●
Komatsu CARE	●
Points de service	○

EQUIPEMENT DE TRAVAIL

Flèche monobloc	○
Flèche à volée variable	○
Balanciers de 2,1 m; 2,5 m; 3,0 m	○
Lame (avec des patins de 500 ou 600 mm)	○
Godets Komatsu	○
Brise-roche hydrauliques Komatsu	○

CHASSIS

Protection sous-châssis	●
Patins triple arête de 500 mm	●
Patins triple arête de 600, 700 mm	○
Patins 500 mm road-liner (caoutchouc)	○

EQUIPEMENT DE SECURITE

Système de caméra vue arrière	●
Avertisseur sonore électrique	●
Avertisseur de surcharge	●
Alarme sonore de déplacement	●
Clapets de sécurité sur vérins de flèche	●
Large rampes d'accès et rétroviseurs	●
Coupe-circuit général	●
Cabine ROPS conformément à ISO 12117-2:2008	●
Commutateur d'arrêt d'urgence du moteur	●
Clapet de sécurité sur vérin de balancier	●
Protection frontale OPG Niveau II (FOPS), à charnière	○
Protection OPG sur le dessus	○

SYSTEME D'ECLAIRAGE

Lampes de travail: 1 sur tourelle, 1 sur flèche (droite)	●
Lampes de travail supplémentaires: 5 sur toit de cabine, 1 sur flèche (gauche), 1 sur contrepoids (arrière), 1 lampe additionnelle sur tourelle (gauche), gyrophare et harnais pour 2 lampes (non comprises) dans la zone du pied de la flèche	○

AUTRES EQUIPEMENTS

Points de graissage regroupés pour couronne d'orientation	●
Pompe électrique de remplissage carburant à coupure automatique	●
Décalcomanies et couleurs standards	●
Manuel opérateur et catalogue pièces	●
Contrepoids supplémentaire 500 kg	○

Autres équipements sur demande

- équipements standards
- équipements optionnels

KOMATSU

Komatsu Europe International NV
 Mechelsesteenweg 586
 B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
 Tel. +32-2-255 24 11
 Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

Votre partenaire Komatsu:

UFRSS16601 12/2013

Materials and specifications are subject to change without notice.
KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.