

KOBELCO

SK55SRX-6

MINI PELLE SK55SRX



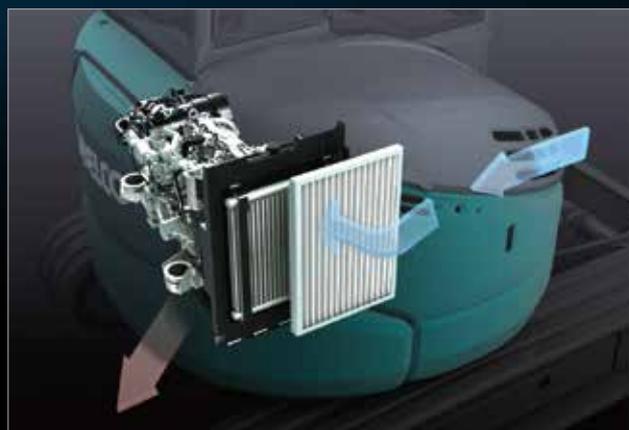
We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

Performances d'une conventionnelle, agilité d'une rayon court et travail silencieux **UNE MINIPELLE COMPACTE MAIS ROBUSTE**

KOBELCO franchit une étape supplémentaire en ajoutant encore plus de puissance d'excavation et de performances à la SK55SRX tout en conservant un rayon de rotation arrière très court. Le nouveau mode d'économie d'énergie permet d'économiser encore plus de carburant, et le système de refroidissement exclusif iNDR de Kobelco assure un fonctionnement silencieux, une protection contre la poussière optimum, et une facilité d'entretien inégalée. Pour plus de confort et de sécurité du chauffeur, la cabine rectangulaire est spacieuse et offre une vue dégagée à 360°. Cette dernière évolution vous garantit ainsi les performances d'une machine conventionnelle, l'agilité d'une rayon court, un travail précis et silencieux, des performances hydrauliques exceptionnelles, et une vaste gamme de fonctions innovantes.



Le système exclusif de refroidissement iNDR breveté Kobelco, protège les radiateurs de la poussière grâce à son filtre anticollmatage facile à nettoyer, et réduit les nuisances sonores du moteur grâce à son caisson insonorisé. L'air frais est aspiré à l'avant-haut de la tourelle, et l'air chaud est extrait à l'arrière, sous la tourelle. Son fonctionnement est identique à celui de la gamme lourde SR de Kobelco.

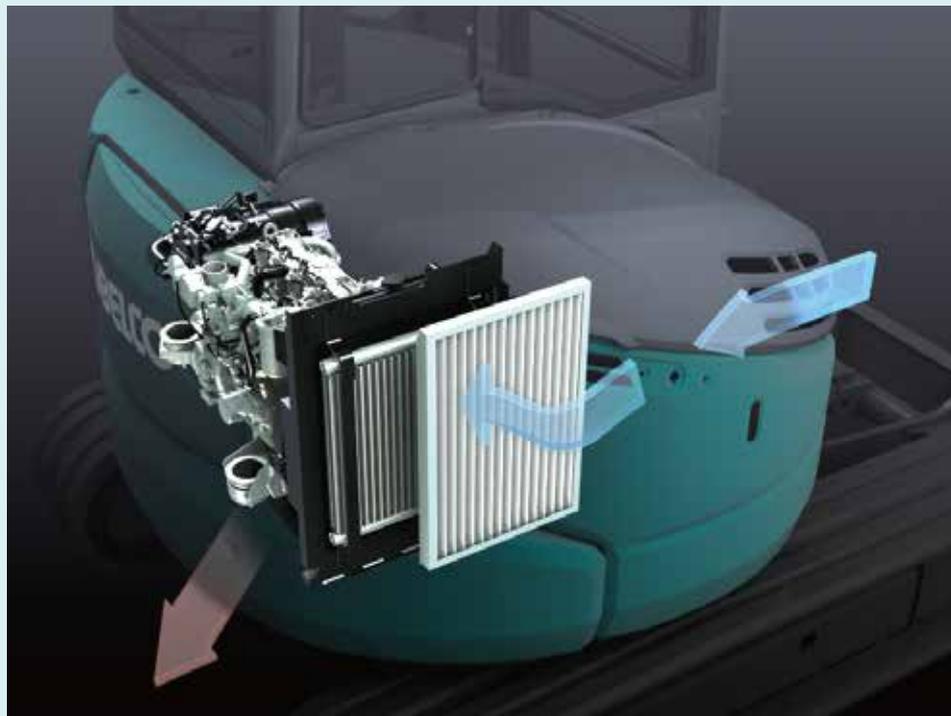




Systeme de refroidissement iNDr



Le compartiment moteur étanche et les chicanes d'évacuation d'air contribuent à la réduction significative des nuisances sonores. Les radiateurs sont protégés de la poussière grâce au filtre anticolmatage facile à nettoyer. L'air frais est aspiré à l'avant-haut de la tourelle, et l'air chaud est extrait à l'arrière, sous la tourelle. Son fonctionnement est identique au système iNDr de la gamme lourde SR de Kobelco.



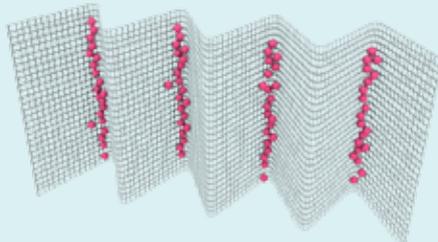
Contrôle visuel et nettoyage facilités

Le filtre iNDr stoppe les poussières de l'air aspiré, protégeant les radiateurs de tout risque de colmatage, et réduisant les interventions de nettoyage fastidieuses. Le filtre iNDr se démonte rapidement et sans outils, pour un entretien simple et efficace.



Filtre iNDr anti-colmatage

Le filtre en acier inoxydable est extrêmement efficace contre les poussières grâce à son maillage ondulé de 590 µm qui élimine les particules polluantes de l'aspiration d'air, susceptibles de colmater les radiateurs.



- Son maillage ondulé permet d'éviter le colmatage du filtre iNDr.

Le filtre iNDr stoppe les poussières

L'aspiration d'air est filtrée en amont des radiateurs et des organes du thermique.



Niveau sonore extrêmement bas

Le système de refroidissement exclusif iNDr de Kobelco assure également une insonorisation efficace du moteur.



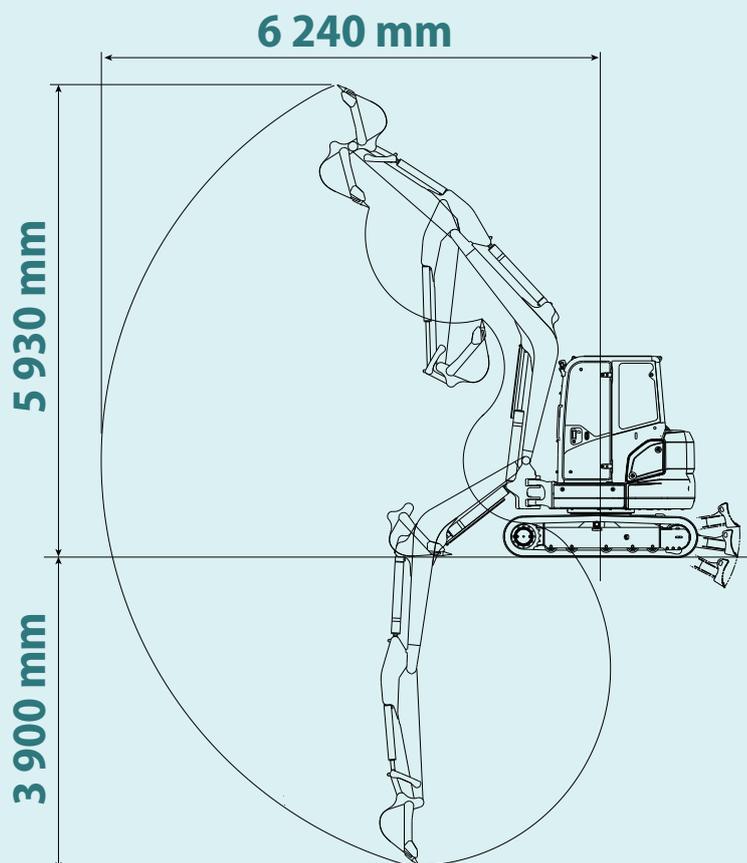
Niveau sonore

PERFORMANCES

Taille compacte et performances d'une conventionnelle

Large plage de travail

Une flèche et un balancier long sont fournis de série pour une plage de travail étendue.



Rayon court

La compacité de la tourelle améliore l'efficacité d'utilisation dans les espaces confinés.

Porte-à-faux arrière:

**190 mm
(290 mm)***



**Avec le contrepoids additionnel.*

2 modes de travail

La SK55SRX adopte le mode S en plus du mode H, qui permet de réduire de 23 % la consommation de carburant par rapport

au modèle précédent.



Ralenti moteur "one touch"

La SK55SRX dispose du système de ralenti moteur "one touch". D'une seule touche, vous passez rapidement au ralenti, réduisant drastiquement la consommation de carburant quand la machine est au repos.



Hauteur hors-tout:
2 530 mm

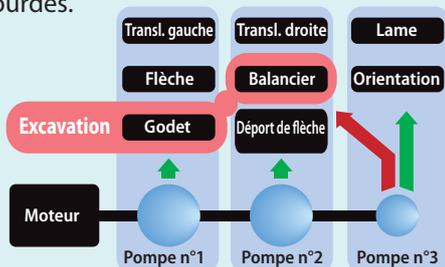
Rapidité et puissance d'excavation exceptionnelles

Hautes performances d'excavation



Système IFPS (Integrated Flow Pump System) à trois pompes

Dès que la machine amorce l'excavation, la puissance supplémentaire apportée par la troisième pompe (qui alimente sinon le circuit d'orientation et de lame) est redirigée vers le circuit du balancier pour plus de puissance. Ceci assure un fonctionnement plus rapide et fluide du balancier même sous les charges les plus lourdes.



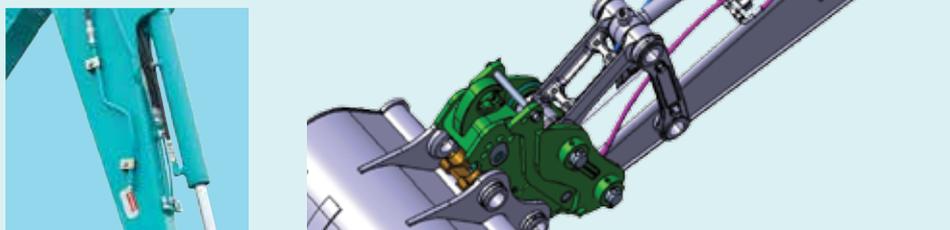
Moteur de grosse cylindrée

Le moteur de grosse cylindrée est plus puissant et assure des performances hydrauliques exceptionnelles.



Circuit hydraulique d'attache rapide (en option)

Le circuit de pilotage de l'attache rapide est monté d'usine en option.



Plus de puissance de translation

Couple de translation augmenté

Le couple de translation a été augmenté pour permettre d'effectuer une rotation sur les chenilles en vitesse lente, même quand la lame pousse une lourde charge.

Translation à deux vitesses automatique

Une fonction de changement de vitesse automatique assure une translation plus fluide et plus efficace sur le chantier. En grande vitesse, le système de translation passe automatiquement en petite vitesse quand la charge ou la pente à franchir exige plus de puissance.

Contacteur de translation

Le levier de translation droit est équipé d'un bouton de passage rapide en grande vitesse.



Puissance et efficacité de la lame

Nouvelle forme de la lame

L'architecture exclusive de la lame Kobelco forme un arc de matériau qui retombe toujours vers l'avant.



Levier de lame à commande hydraulique pilotée



Le levier de lame a une commande hydraulique pilotée pour plus de précision.

Facilité d'entretien journalier

Les vérifications à chaque démarrage sont un élément essentiel de la sécurité et de la fiabilité d'exploitation de la machine. Toutes les vérifications avant démarrage peuvent s'effectuer depuis le sol, avec une disposition intuitive et un capot simplifiant l'accès aux composants.

Entretien courant



Tapis de sol deux éléments pour faciliter le lavage Horamètre



Accès simplifié au système de refroidissement



Réservoir à carburant

Large ouverture du capot moteur



Filtere à carburant principal hautes performances



Préfiltere à carburant avec décanteur d'eau intégré



Filtere à air



Environnement de travail spacieux

Cabine ergonomique et spacieuse

La nouvelle cabine de forme rectangulaire fait plus de 820 mm de large, avec une disposition des commandes optimisée pour une utilisation confortable et intuitive. Les larges surfaces vitrées améliorent significativement la visibilité. La vue vers l'arrière est parfaitement dégagée. Le vaste plancher et la longue course des glissières du siège offrent plus de place pour les jambes du chauffeur.



Facilité d'accès

Une porte à large ouverture et une console de manipulateur gauche avec levier de sécurité à levée augmentée facilitent l'entrée et la sortie de la cabine du chauffeur.



Phares de travail



Des phares de travail ont été ajoutés sur la flèche et la cabine pour une vision optimale en travail de nuit.

Manipulateur

Les manipulateurs intègrent des commandes proportionnelles précises et ergonomiques.



Toit transparent



Moniteur couleur multifonction LCD couleur (en option)



Les données d'exploitation ainsi que l'ensemble complet des données d'état de la machine sont immédiatement accessibles.



Maintenance



Heures de travail

Equipements de travail astucieux

Marteau pour sortie d'urgence



Climatisation

Le système de climatisation est situé en bas à droite du chauffeur, pour dégager la vue vers l'arrière.



2 larges bouches multidirectionnelles distribuent généreusement l'air climatisé.



Ouverture/fermeture du pare-brise

Pare-brise avec vérins amortisseurs à gaz pour une ouverture et une fermeture assistées.



Porte-manteau



Éclairage de cabine



Radio FM/AM à deux haut-parleurs avec stations préréglées (en option)



Sécurité du chauffeur

Structure de cabine et canopy renforcée

La cabine et le canopy à haute résistance sont conformes aux normes ROPS et TOPS pour une sécurité optimum du chauffeur.



FIABILITÉ

Conception et assemblage de haute qualité

La flèche, le balancier et le déport pied de flèche sont tous de grande section pour plus de résistance au travail.

Flèche et balancier renforcés

Les axes à verrouillage automatique verrouillent la flèche sur le balancier pour éviter toute ouverture latérale du bout de flèche.

Bout de flèche moulé



Axe à plaque



Godet

Les biellettes moulées assurent plus de résistance.



Lame

Les supports de lame caissonnés sont plus résistants à la torsion.



Déport pied de flèche

Déport pied de flèche de grande dimension en fonte épaisse



Circuits hydrauliques

Les flexibles hydrauliques sont protégées par la structure du déport pied de flèche.

Système de descente d'urgence de l'équipement

Un accumulateur de série permet d'abaisser en toute sécurité l'équipement au sol en cas d'arrêt intempestif du moteur.

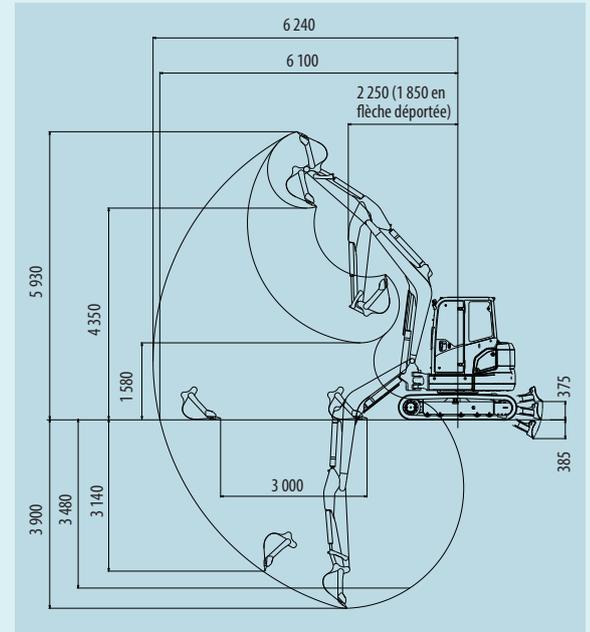


CARACTÉRISTIQUES

GÉNÉRALITÉS			
MODÈLE		SK55SRX	
Type		SK55SRX-6	
Chenille		Caoutchouc	Acier
Poids de la machine	Cabine	kg	5 020
	Canopy	kg	4 900
Capacité du godet		m ³	0,16
Force de cavage au godet		kN	35,2
Force de pénétration du balancier		kN	24,6
MOTEUR			
Modèle		YANMAR 4TNV88-B	
Type		Moteur diesel 4 cylindres 4 temps à injection directe et refroidissement par eau	
Puissance (ISO 9249)		kW / tr/min	28,3/2.400
Couple maxi (ISO 9249)		N-m / tr/min	131,1/1.400
Cylindrée		L	2,189
Réservoir de carburant		L	75
CIRCUIT HYDRAULIQUE			
Pompe		Deux pompes à cylindrée variable + une pompe à engrenages	
Débit de refoulement maxi		L/min	2 x 49,9 + 1 x 33,8
Réglage du clapet de décharge		MPa	23,0
Réservoir d'huile hydraulique (circuit)		L	27,9 (57,7)
SYSTÈME DE TRANSLATION			
Moteurs de translation		2 x moteurs à piston axial deux vitesses	
Frein de stationnement		Frein à disque à bain d'huile par moteur	
Vitesse de translation (haute/basse)		km/h	4,0/2,3
Force de traction à l'attelage		kN	54,9
CHENILLE			
Largeur		mm	
		400	
Pression au sol	Cabine	kPa	28,7
	Canopy	kPa	28,0
LAME			
Largeur x Hauteur		mm	
		1 960 x 345	
Plages de travail (hauteur/profondeur)		mm	
		375 / 385	
SYSTÈME D'ORIENTATION			
Moteur d'orientation		Moteur à piston axial	
Frein de stationnement		Frein à disque à bain d'huile, commande hydraulique automatique	
Vitesse d'orientation		tr/min	8,8
Rayon de rotation arrière		mm	1 170
Rayon min. de rotation avant	Par l'avant	Cabine	mm
		Canopy	mm
	À déport maximal de flèche	Cabine	mm
		Canopy	mm
FLECHE DEPORTEE			
Type		Déport pied de flèche	
Angle de déport	Vers la gauche	degré	70
	Vers la droite	degré	59

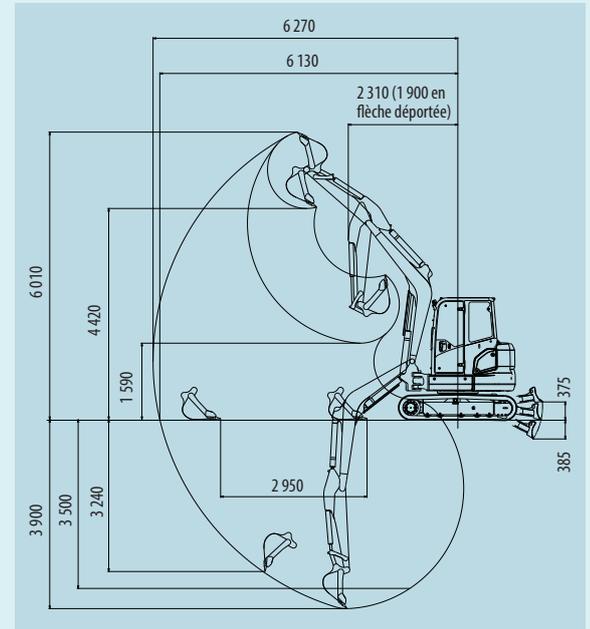
PLAGES DE TRAVAIL

Unité : mm



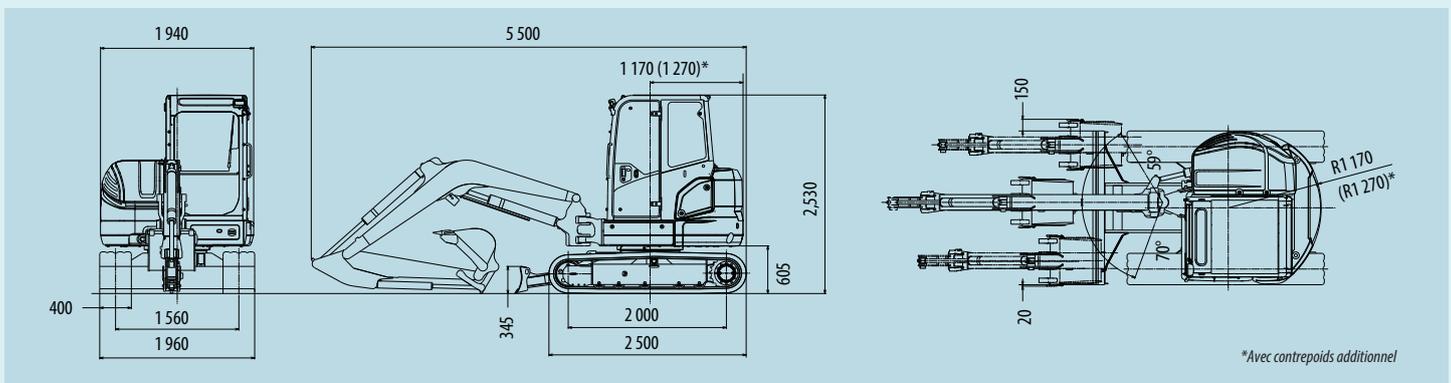
Balancier avec attache rapide

Unité : mm



DIMENSIONS GÉNÉRALES

Unité : mm



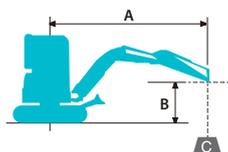
*Avec contrepoids additionnel

ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Circuits hydrauliques petit débit et/ou grand débit (*)
- Cabine ROPS avec climatisation
- Radio (seulement pour le modèle avec cabine)
- Tuile acier
- Patins caoutchouc boulonnés (pour tuiles acier)
- Contrepoids additionnel (250 kg)
- Clapets de sécurité sur flèche et balancier
- Large gamme de godets
- Circuit hydraulique de pilotage d'attache rapide
- Rétroviseurs

*Commandes proportionnelles aux manipulateurs

CAPACITÉS DE LEVAGE



Nominal par l'avant



Nominal en latéral ou 360 degrés

A : Portée de l'axe de rotation au crochet du godet
 B : Hauteur du crochet du godet au-dessus/au-dessous du sol
 C : Capacités de levage en kilogrammes
 Chenilles : Caoutchouc Lame : Levée
 Réglage du clapet de décharge : 23,0 Mpa

SK55SRX Cabine		Balancier : 1,69 m Sans godet Chenilles caoutchouc : 400 mm												
B	A	1,0 m		2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		À portée maxi		Rayon
5,0 m	kg											*1 030	*1 030	3,38 m
4,0 m	kg							*930	*930			960	810	4,47 m
3,0 m	kg							*1 000	970	800	670	780	660	5,07 m
2,0 m	kg					*1 620	1 430	1 110	930	790	660	700	590	5,37 m
1,0 m	kg					1 640	1 320	1 060	880	770	640	680	570	5,43 m
Au sol	kg			*1 240	*1 240	1 590	1 280	1 030	850	750	630	700	580	5,27 m
-1,0 m	kg	*2 070	*2 070	*2 570	2 490	1 580	1 270	1 020	840			780	650	4,85 m
-2,0 m	kg	*3 200	*3 200	*3 370	2 540	1 610	1 290	1 040	860			1 010	840	4,09 m
-3,0 m	kg			*1 590	*1 590							*1 190	*1 190	2,52 m

SK55SRX Cabine		Balancier : 1,69 m Sans godet Chenilles caoutchouc : 400 mm Contrepoids additionnel (250 kg)												
B	A	1,0 m		2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		À portée maxi		Rayon
5,0 m	kg											*1 030	*1 030	3,38 m
4,0 m	kg							*930	*930			*1 000	920	4,47 m
3,0 m	kg							*1 000	*1 000	910	770	890	750	5,07 m
2,0 m	kg					*1 620	1 610	*1 220	1 050	890	760	800	680	5,37 m
1,0 m	kg					1 850	1 510	1 210	1 010	870	740	770	650	5,43 m
Au sol	kg			*1 240	*1 240	1 800	1 460	1 180	980	860	720	800	670	5,27 m
-1,0 m	kg	*2 070	*2 070	*2 570	*2 570	1 800	1 450	1 170	970			890	750	4,85 m
-2,0 m	kg	*3 200	*3 200	*3 370	2 880	1 820	1 480	1 190	990			1 150	960	4,09 m
-3,0 m	kg			*1 590	*1 590							*1 190	*1 190	2,52 m

SK55SRX Canopy		Balancier : 1,69 m Sans godet Chenilles caoutchouc : 400 mm												
B	A	1,0 m		2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		À portée maxi		Rayon
5,0 m	kg											*1 030	*1 030	3,38 m
4,0 m	kg							*930	*930			940	790	4,47 m
3,0 m	kg							*1 000	940	780	650	760	640	5,07 m
2,0 m	kg					*1 620	1 390	1 080	900	760	640	680	570	5,37 m
1,0 m	kg					1 590	1 280	1 030	860	740	620	660	550	5,43 m
Au sol	kg			*1 240	*1 240	1 540	1 240	1 000	830	730	610	680	570	5,27 m
-1,0 m	kg	*2 070	*2 070	*2 570	2 420	1 530	1 230	990	820			760	630	4,85 m
-2,0 m	kg	*3 200	*3 200	3 300	2 470	1 560	1 260	1 010	840			980	810	4,09 m
-3,0 m	kg			*1 590	*1 590							*1 190	*1 190	2,52 m

SK55SRX Canopy		Balancier : 1,69 m Sans godet Chenilles caoutchouc : 400 mm Contrepoids additionnel(250 kg)												
B	A	1,0 m		2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		À portée maxi		Rayon
5,0 m	kg											*1 030	*1 030	3,38 m
4,0 m	kg							*930	*930			*1 000	900	4,47 m
3,0 m	kg							*1 000	*1 000	880	750	860	730	5,07 m
2,0 m	kg					*1 620	1 570	*1 220	1 030	870	740	780	660	5,37 m
1,0 m	kg					1 800	1 470	1 180	980	850	720	750	640	5,43 m
Au sol	kg			*1 240	*1 240	1 750	1 420	1 140	950	840	700	780	650	5,27 m
-1,0 m	kg	*2 070	*2 070	*2 570	*2 570	1 750	1 420	1 140	940			870	730	4,85 m
-2,0 m	kg	*3 200	*3 200	*3 370	2 810	1 770	1 440	1 160	960			1 120	940	4,09 m
-3,0 m	kg			*1 590	*1 590							*1 190	*1 190	2,52 m

Remarques :

- Ne pas tenter de lever ou de maintenir toute charge supérieure à ces capacités de levage au point de levage spécifié par le rayon et la hauteur. Le poids de tous les accessoires doit être déduit des capacités de levage mentionnées ci-dessus.
- Les capacités de levage supposent que la machine repose sur un sol de niveau, résistant et uniforme. L'utilisateur doit tenir compte des conditions de travail, par exemple sol mou ou irrégulier, inclinaison, charges latérales, arrêt brutal des charges, situations dangereuses, expérience du personnel, etc.
- Le crochet de levage du godet est défini comme point de levage.
- Les capacités de levage ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10567. Elles ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ni 75% de la charge de basculement. Les capacités de levage repérées par un astérisque (*) sont limitées par la capacité hydraulique plutôt que par la charge de basculement.
- L'opérateur doit parfaitement connaître les instructions du manuel d'utilisation et d'entretien avant d'utiliser cette machine. Les règles d'utilisation sûre des équipements doivent être respectées à tout moment.
- Les capacités de levage ne s'appliquent qu'à une machine fabriquée d'origine et équipée normalement par KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.

Remarque : Ce catalogue peut contenir des accessoires et autres équipements qui ne sont pas disponibles en option dans votre région. Il peut aussi contenir des photos de machines dont les caractéristiques sont différentes de celles qui sont vendues dans votre région. Consultez votre distributeur KOBELCO le plus proche pour lui faire part de vos besoins. Dans le cadre de notre politique d'amélioration permanente, tous les modèles et caractéristiques sont modifiables sans préavis.

Copyright par KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V. Le contenu de ce catalogue ne peut en aucun cas être reproduit sans autorisation.

Kobelco Construction Machinery Europe B.V.

Veluwezoom 15
 1327 AE Almere
 Pays-Bas
 www.kobelco-europe.com

Adresser les questions à :