



| SERVICE | | PRP | ESP |
|--------------------------|---------|---------------------|-----|
| PUISSANCE | kVA | 200 | 220 |
| PUISSANCE | kW | 160 | 176 |
| RÉGIME DE FONCTIONNEMENT | r.p.m. | 1.500 | |
| TENSION STANDARD | V | 400/230 | |
| TENSIONS DISPONIBLES | V | 230/132 · 230 V (t) | |
| FACTEUR DE PUISSANCE | Cos Phi | 0,8 | |



GAMME INDUSTRIELLE

L'entreprise GENELEC est certifiée qualité ISO 9001 Version 2015

Les groupes électrogènes GENELEC sont conformes au marché CE qui comporte les directives suivantes :

- 2006/42/CE: 2008 Sécurité des machines
- 2014/30/UE de compatibilité électromagnétique
- 2014/35/UE matériel électrique destiné à être employé dans certaines limites de tension
- 2000/14/CE émission sonore de machines à usage à l'air libre (modifiée par 2005/88/CE)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Conditions environnementales de référence selon la norme ISO 8528-1:2018: 1000mbar, 25°C 30% d'humidité relative.

PRP - ISO 8528-1:2018:

Il s'agit de la puissance maximale disponible pour un cycle de puissance variable pouvant être atteint durant un nombre illimité d'heures par an, hors périodes de maintenance prescrites par le fabricant et respectant les conditions environnementales définies par ce dernier. La puissance moyenne durant 24 heures ne doit pas dépasser 70% de la PRP.

STAND BY power ESP (ISO 8528-1:2018):

Il s'agit de la puissance maximale disponible pour une utilisation en faibles charges variables lors d'une coupure de courant réseau ou lors d'essais pour un nombre limité d'heures par an (200h) , hors périodes de maintenance prescrites par le fabricant et respectant les conditions environnementales définies par ce dernier. La puissance moyenne durant 24 heures ne doit pas dépasser 70% de l'ESP.

CONTINUOUS power (COP): Il s'agit de la puissance maximale disponible pour une utilisation en charges constantes pour un nombre illimité d'heures par an, hors périodes de maintenance prescrites par le fabricant et respectant les conditions environnementales définies par ce dernier.

Conforme à la classe de performance G2 suivant la norme ISO 8528-5:2013



INSONORISÉ



E10



REFROIDI PAR EAU



TRIPHASÉ



50 HZ



NON CONFORME 97/68/EC



DIESEL

Genelec se réserve le droit de modifier toute caractéristique sans préavis.

Poids et dimensions basés sur le produit standard. Les illustrations peuvent inclure des accessoires optionnels

Poids et mesures basés sur des produits standards. Les illustrations peuvent inclure des équipements optionnels.

Les illustrations et les images sont indicatives et peuvent ne pas coïncider dans leur intégralité avec le produit.

design industriel avec brevet.



Spécifications du moteur | 1.500 r.p.m.

| | | |
|----------------------------------|---------------------------------|-----------|
| Puissance nominale (PRP) | kW | 176,5 |
| Puissance nominale (ESP) | kW | 194 |
| Fabricant | FPT_IVECO | |
| Modèle | NEF67TM7 | |
| Type de moteur | Diesel 4 temps | |
| Type d'injection | Directe | |
| Type d'aspiration | turbocompressé avec aftercooler | |
| Cylindres, nombre et disposition | 6-L | |
| Diamètre x course | mm | 104 x 132 |
| Cylindrée totale | L | 6,7 |
| Système de réfrigération | Liquide (eau + 50% glycol) | |
| Spécifications de l'huile moteur | ACEA E3 - E5 | |
| Ratio de compression | 17,5 : 1 | |

| | | |
|---|------------------------------------|-----------|
| Consommation carburant ESP | l/h | 49 |
| Consommation carburant à 100% PRP | l/h | 42,1 |
| Consommation carburant à 80 % PRP | l/h | 37,3 |
| Consommation carburant à 50 % PRP | l/h | 24 |
| Consommation d'huile à pleine charge | 0,5 % de consommation de carburant | |
| Capacité d'huile compris aux tubes, les filtres | L | 17,2 |
| Quantité totale de liquide de refroidissement | L | 25,5 |
| Chaleur évacuée par le tuyau d'échappement | kW | 100 |
| Régulateur | Type | Mécanique |
| Filtre à air | Type | Sec |
| Diamètre intérieur de tuyau d'échappement | mm | 70,3 |



- Moteur Diesel
- 4 temps
- Refroidi par eau
- Démarrage électrique 12V
- Filtre décanteur (niveau non visible)
- Filtre à air sec
- Radiateur avec ventilateur de soufflage
- Indicateurs haute température eau
- Indicateurs basse pression d'huile
- Capteur niveau d'eau radiateur
- Régulation mécanique
- Protection des parties chaudes
- Protection des parties mobiles



Caractéristiques techniques de la génératrice | MECC ALTE

| | | |
|-------------------------------|----------------|----------|
| Fabricant | MECC ALTE | |
| Modèle | ECO38 2S/4 A | |
| Pôles | N° | 4 |
| Type de connexion (standard) | Etoile - Série | |
| Type de couplage | S-3 11*1/2 | |
| Degré de protection Isolement | Classe | Classe H |

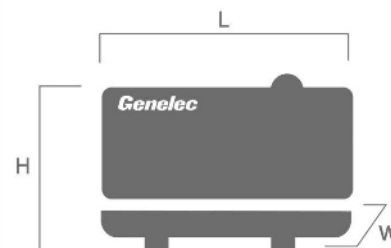
| | |
|--|-----------------------------------|
| Degré de protection mécanique (selon IEC-34-5) | IP23 |
| Système d'excitation | Autoexcité sans balais |
| Régulateur de tension | A.V.R. (Électronique) |
| Type de support | Monopalier |
| Système de couplage | Disque flexible |
| Type de revêtement | Standard (Impregnation sous vide) |



- Auto-excité, auto-régulé
- Protection IP23
- Isolement classe H

DIMENSIONS ET POIDS

| | | Standard Version | High Capacity version | High Capacity version |
|--|----------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Longueur (L) | mm | 3.300 | 3.300 | 3.300 |
| Hauteur (H) | mm | 1.956 | 1.956 | 2.179 |
| Largeur (W) | mm | 1.200 | 1.200 | 1.200 |
| Volume d'emballage maximum | m ³ | 7,75 | 7,75 | 8,63 |
| Poids avec radiateur et carter remplis | Kg | 2320 | 2410 | 2570 |
| Capacité du réservoir | L | 450 | 600 | 1100 |
| Autonomie | Heures | 12 | 16 | 29 |
| Niveau sonore | dB(A)@7m | 68 ± 2,4 | 68 ± 2,4 | 68 ± 2,4 |
| | | Réservoir en matière plastique | Cuve en acier | Cuve en acier |



DONNÉES POUR L'INSTALLATION

SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

| | | |
|--|----------|-----|
| Température max. gaz échappement | °C | 600 |
| Contre-pression maximum admissible | kPa | 5 |
| Diamètre externe sortie échappement | mm | 120 |
| Chaleur évacuée par le tuyau d'échappement | KCal/Kwh | 598 |

QUANTITÉ D'AIR NÉCESSAIRE

| | | |
|--|-------------------|-------|
| Air nécessaire au maximum pour la combustion | m ³ /h | 586 |
| Débit d'air ventilateur moteur | m ³ /s | 3,8 |
| Débit d'air du ventilateur de l'alternateur | m ³ /s | 0,533 |

SYSTÈME DE MISE EN MARCHÉ

| | | |
|------------------------|-----|------|
| Puissance de démarrage | KW | 3 |
| Puissance de démarrage | CV | 4,08 |
| Batterie recommandée | Ah | 100 |
| Tension auxiliaire | Vcc | 12 |

SYSTÈME DE CARBURANT

| | | |
|---|---|------------|
| Type de combustible | | Diesel |
| Réservoir carburant | L | 450 |
| Autres capacités de réservoirs de carburant | L | 600, 1.100 |



- Châssis en acier
- Antivibratoires
- Réservoir carburant
- Jauge niveau combustible
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Corps en tôle de haute qualité
- Haute résistance mécanique
- Bas niveau d'émissions sonores
- Insonorisation à base de laine de roche volcanique haute densité
- Surface finition poudre époxy polyester
- Accès facile pour effectuer la maintenance (eau, huile, filtres sans démontage du capotage)
- Anneau de levage renforcé pour élévation par grue
- Châssis étanche (fait fonction de bac de rétention)
- Bouchon vidange de réservoir
- Bouchon vidange châssis
- Châssis pour l'installation du kit mobile
- Silencieux résidentiel en acier -35db(A)
- Kit d'extraction d'huile du carter
- Polyvalence pour le montage d'un châssis de grande capacité avec réservoir métallique
- Protection IP conforme à l'ISO 8528-13:2016
- kit vanne trois voies pour transfert de carburant (disponible avec les connexions de 1/2 et de 3/8) (Optionnel).
- Pompe de transfert carburant (Optionnel).

Version insonorisée



FONCTIONNALITÉS DES COFFRETS

| | CEM 7 | CEA 7 | CEC 7 | CEM7 + CEC7 |
|------------------------------|---|-------|-------|-------------|
| lectures des groupes | tension entre phases | ● | ● | ● |
| | tension entre phase et neutre | ● | ● | ● |
| | intensités | ● | ● | ● |
| | fréquence | ● | ● | ● |
| | puissance apparente (KVA) | ● | ● | ● |
| | Puissance active (kW) | ● | ● | ● |
| | puissance réactive (KVAR) | ● | ● | ● |
| | facteur de puissance | ● | ● | ● |
| lecture du réseau | tension entre phases | | ● | ● |
| | tension entre phases et neutre | | ● | ● |
| | Intensités | | ● | ● |
| | fréquence | | ● | ● |
| | puissance apparente | | ● | |
| | puissance active | | ● | |
| | puissance réactive | | ● | |
| | facteur de puissance | | ● | |
| lecture des moteurs | Température du liquide de refroidissement | ● | ● | ● |
| | pression d'huile | ● | ● | ● |
| | niveau de carburant | ● | ● | ● |
| | tension batterie | ● | ● | ● |
| | R.P.M | ● | ● | ● |
| | Tension alternateur charge batterie | ● | ● | ● |
| protections du moteur | Haute température eau | ● | ● | ● |
| | Haute température eau par capteurs | ● | ● | ● |
| | Basse température eau par capteurs | ● | ● | ● |
| | basse pression d'huile | ● | ● | ● |
| | basse pression d'huile par capteurs | ● | ● | ● |
| | bas niveau eau | ● | ● | ● |
| | Arrêt d'urgence | ● | ● | ● |
| | réserve de carburant | ● | ● | ● |
| | réserve de carburant par capteurs | ● | ● | ● |
| | échec arrêt | ● | ● | ● |
| | échec tension batterie | ● | ● | ● |
| | échec alternateur charge batterie | ● | ● | ● |
| | survitesse | ● | ● | ● |
| sous fréquence | ● | ● | ● | |
| échec de démarrage | ● | ● | ● | |
| arrêt d'urgence | ● | ● | ● | |

● Standard

⊙ En option

| | CEM 7 | CEA 7 | CEC 7 | CEM7 + CEC7 | |
|-------------------------------------|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---|
| protections de l'alternateur | haute fréquence | ● | ● | ● | |
| | basse fréquence | ● | ● | ● | |
| | haute tension | ● | ● | ● | |
| | basse tension | ● | ● | ● | |
| | Court-circuit | ● | ● | ● | |
| | asymétrie entre phases | ● | ● | ● | |
| | séquence incorrecte des phases | ● | ● | ● | |
| | puissance inverse | ● | ● | ● | |
| | surcharge | ● | ● | ● | |
| | chute du signal réseau | ● | ● | ● | |
| Compteurs | compte heure total | ● | ● | ● | |
| | compte heure partiel | ● | ● | ● | |
| | kilowattmètre | ● | ● | ● | |
| | compteur de démarrages valides | ● | ● | ● | |
| | compteur de démarrage non valides | ● | ● | ● | |
| | maintenance | ● | ● | ● | |
| Communications | RS232 | ⓪ | ⓪ | ⓪ | |
| | RS485 | ⓪ | ⓪ | ⓪ | |
| | Modbus IP | ⓪ | ⓪ | ⓪ | |
| | Modbus | ⓪ | ⓪ | ⓪ | |
| | CCLAN | ⓪ | ⓪ | ⓪ | |
| | Software pour PC | ⓪ | ⓪ | ⓪ | |
| | modem analogique | ⓪ | ⓪ | ⓪ | |
| | modem GSM/GPRS | ⓪ | ⓪ | ⓪ | |
| | platine de visualisation à distance | ⓪ | ⓪ | ⓪ | |
| | télésignal | ⓪ (8 + 4) | ⓪ (8 + 4) | ⓪ (8 + 4) | |
| J1939 | ⓪ | ⓪ | ⓪ | | |
| prestations | Historique des alarmes | ● (10) / (opc. +100) | ● (10) / (opc. +100) | ● (10) / (opc. +100) | |
| | démarrage externe | ● | ● | ● | |
| | inhibition de démarrage | ● | ● | ● | |
| | démarrage externe | ● | ● | ● | |
| | démarrage EJP | ● | ● | ● | |
| | Contrôle moteur pré-chauffage | ● | ● | ● | |
| | activation contacteur de groupe | ● | ● | ● | |
| | activation contacteur de réseau et groupe | ● | ● | ● | |
| | contrôle transfert carburant | ● | ● | ● | |
| | contrôle température moteur | ● | ● | ● | |
| | marche forcée du groupe | ● | ● | ● | |
| | alarmes libres programmables | ● | ● | ● | |
| | fonction de démarrage du groupe en mode test | ● | ● | ● | |
| | Sorties programmables | ● | ● | ● | |
| | multilingues | ● | ● | ● | |
| | applications spéciales | Localisation GPS | ⓪ | ⓪ | ⓪ |
| | | Synchronisme | ⓪ | ⓪ | ⓪ |
| Synchronisme avec le réseau | | ⓪ | ⓪ | ⓪ | |
| Elimination Seconde Zéro | | ⓪ | ⓪ | ⓪ | |
| RAM7 | | ⓪ | ⓪ | ⓪ | |
| Panel répétitif | | ⓪ | ⓪ | ⓪ | |
| Horloge de commutation | | ⓪ | ⓪ | ⓪ | |

● Standard

⓪ En option

COFFRETS DE CONTRÔLE - COMMANDE



M5

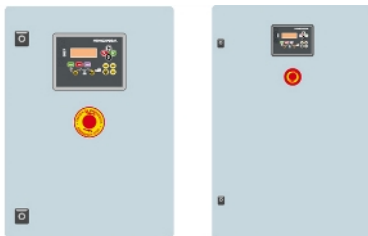
Table Auto-Start
commande manuelle
protection
magnétique
numérique (selon
tension et voltage) et
différentielle.

Contrôleur
numérique CEM7



AS5

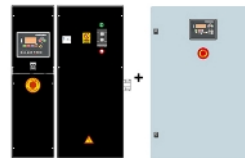
Coffret automatique
sans commutation et
sans contrôle réseau
avec CEM7.



CC2

Armoire de
commutation
Himoinsa avec
visualisation.

Contrôleur
numérique CEC7



AS5 + CC2

Coffret automatique
avec commutation et
avec contrôle réseau.
La visualisation se
fera sur le groupe et
dans l'armoire.

Contrôleur
numérique
CEM7+CEC7



AC5

Coffret automatique
par défaut réseau.
Armoire avec
commutation et
protection disjoncteur
tétrapolaire et
bipolaire (selon
tension et voltage).

Contrôleur
numérique CEA7



Systeme électrique

- Commande électrique et de puissance, avec des dispositifs de mesures et des contrôleurs (selon les besoins et la configuration)
- Protection disjoncteur tétrapolaire
- Coupe batterie
- Norme de protection réglable (temps et de sensibilité) en M5 et AS5 configuration avec protection disjoncteur
- Chargeur de batterie (inclus dans les panneaux de contrôle automatique)
- Résistance de préchauffage (incluse dans les groupes avec coffret automatique)
- Résistance de chauffage (en standard sur les panneaux de contrôle automatique)
- Batterie(s) de démarrage installée(s) (support inclus)
- Mise à la terre de l'installation électrique, avec connexion prévue pour piquet de terre (non fourni)